

[1969 மார்ச் 17]

இணைப்பு 3

தமிழ் நாட்டு சாலை வளர்ச்சித் திட்டம்.

(1968-69-ம் ஆண்டுக்குரிய அறிக்கை.)

நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணிகள் துறை.

மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உயிர்நாடிபோன்று சாலைகள் விளங்குகின்றன. வளர்ந்துவரும் தொழில் வளர்ச்சியாலும், பொருளாதார முன்னேற்றத்தாலும் நாளுக்கு நாள் பெருகிவரும் தேவையை அவை நிறைவேற்ற வேண்டியுள்ளன. சாலைப் போக்குவரத்து, கிராமங்களின் நீர் வழங்குத் திட்டம், குடியிருப்பு வசதிகள், ஊராட்சி-ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் செயல் திட்டங்கள், ஆகியவற்றிற்குப் பொறுப்பாகவுள்ள நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித்துறை இவ்வாறு வளர்ந்துவரும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய முனைப்பான வேலைத் திட்டம் ஒன்றை வகுத்துள்ளது.

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டபோது தமிழ்நாட்டு சாலைகளின் மொத்த நீளம் 21,198 மைல்களாக (34,115 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. முதல் திட்ட முடிவில், இந்த நீளம் 24,045 மைல்களாக (38,697 கிலோ மீட்டர்களாக) உயர்ந்தது. இரண்டாவது திட்டக் காலத்தில் மேலும் 1,822 மைல் (2,932 கிலோ மீட்டர்கள்) கூடிற்று. மூன்றாவது திட்டத் தொடக்கத்தில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 25,867 மைல்களாக (41,629 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு பணிகளின் மூலம், ஊராட்சிகள்-ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட 10,889 மைல்கள் (17,524 கிலோ மீட்டர்கள்) சாலை அமைக்க முடிந்தது. 1965-66-ம் ஆண்டு முடிவில், ஊராட்சி-ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட, நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித்துறை மின் பொறுப்பிலிருந்த சாலைகளின் நீளம் 36,756 மைல்கள் (59,163 கிலோ மீட்டர்கள்) ஆகும். 1968 ஏப்ரல் 1-ல் அவைகளின் மொத்த நீளம் 40,129 மைல்களாக (64,582 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. 1968-69-ல் 1011 மைல் (1,627 கிலோ மீட்டர்கள்) புதிய சாலை போடப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தமிழ் நாட்டுச் சாலைப்பற்றிய புள்ளி விவரம், இந்தியாவின் சாலைகள் பற்றிய விவரங்களோடு ஒப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒரு லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு எத்தனை மைல் நீலமுள்ள சாலை உள்ளதென்ற விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒரு லட்சம் மக்கள்
தொகைக்கு
சாலையின் நீளம்.
(மைல்களில்.)

இந்தியா முழுவதும்	..	..	123
தமிழ் நாடு	..	..	119

இதுவரை நிறைவேற்றப்பட்ட சாலைப் பணிகளைப் பற்றியும், 1969-70 ஆண்டுக்குரிய திட்டங்களைப் பற்றியும் கீழே ஆய்வுரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. வளர்ச்சித் தேவைகளுக்கு இன்றியமையாத வேண்டுகிற சாலைப் பணிகளை நிறைவேற்றுவதில், சாலை அமைக்கும் மூலதனச் செலவை முடிந்தவரை சுருக்குதல் ஆகிய இரண்டு நோக்கங்களும் எய்தப்பெறும் வகையிலேயே அடுத்து வரும் ஆண்டிலும் சாலைத் திட்டங்கள் வகுக்கப் பட்டுள்ளன.

1969 மார்ச் 17]

சாலை வளர்ச்சித் திட்டங்கள் கீழ்க்காணும் பெரும் பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப் பட்டுச் செயல்படுத்தப்படுகின்றன:—

(அ) மத்திய அரசுத் திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

(ஆ) மாநிலத் திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும் மத்திய அரசுத் திட்டங்களும்.

(அ) மத்திய அரசுத் திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளென அழைக்கப்படும் முக்கிய நீள் பெருஞ் சாலைகளை அமைக்கும் பொறுப்பையும், பேணி வரும் பொறுப்பையும் இந்திய அரசு ஏற்றுள்ளது. ஆயினும், அப்பணிகளை இந்திய அரசின் சார்பில், மாநில நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித்துறையே நிறைவேற்றி வருகிறது. நகரங்களுக்கு வெளியே அமைந்துள்ள இத்தகைய சாலைப் பகுதிகளின் மூலச் செலவு முழுவதையும் இந்திய அரசு ஏற்கிறது. நகரங்களில் அமைந்துள்ள இச் சாலைகளில் புதிய அமைப்புகளுக்கான செலவை மாநில அரசும், உள்ளாட்சி மன்றமும் பகிர்ந்துகொள்கின்றன. இவற்றைப் பேணிவருவதற்காகும் செலவு முழுவதையும் மாநில அரசே ஏற்கிறது. நகர எல்லைகளுக்குள் உள்ள இத்தகைய சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகும் செலவை இந்திய அரசு கொடுக்கிறது. இவ்வாறு கொடுக்கப்படுகிற செலவுத் தொகை மைல் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 5,000 அல்லது நடைமுறையில் ஆகும் செலவு இவற்றுள் எது குறைந்ததோ அதுவேயாகும்.

மூதலாவது, இரண்டாவது திட்டக்கால அளவுகளில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேற்பரப்பை மேம்படுத்தவும், சாலைகள் போடவும், பெரும் பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்காகவும் முறையே ரூ. 151 லட்சமும், ரூ. 182 லட்சமும் செலவிடப்பட்டன. மூன்றாவது திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 200 லட்சம். ஆனால் இந்திய அரசு ஒதுக்கக் கொடுத்தது. ரூ. 152 லட்சம் மட்டுமே. செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 152 லட்சமாகும்.

தமிழ் நாட்டில் இத்தகைய நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் அநேகமாக இரு அணிப் பாதைகள் கொண்டவை. வண்டி செல்லும் சாலைப் பகுதிகள் அகலமாக்கப்பட்டபின் நீண்டதூரப் பயணத்திற்கு வசதியாக, முக்கிய நகரங்களின் நெரிசலான போக்குவரத்தைத் தவிர்த்து அந்த நகரங்களுக்கு வெளியே புறச்சாலைகள் அமைக்க வேண்டியதாயிற்று. மதுரை மாநகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் புறச்சாலை, வைகை ஆற்றின் பாலம்; திருச்சி நகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் புறச்சாலை, காவிரிப்பாலம் ஆகியவை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்பட்டவையாகும். புறச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தை அரசு சட்டத்தின்படி கையகப்படுத்துவதற்கு பல ஆண்டுகளாகும். எனவே, புறச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணியை மேற்கொள்வதுடன், இரண்டாவது திட்டத்தில் தொடங்கப் பட்டிரு முற்றுப்பெறாத வேலைகளை முடிப்பதில் மட்டுமே மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில் நாட்டம் செலுத்தப்பட்டது. கீழ்க்காணும் நகரங்களுக்கான புறச்சாலைகளுக்குரிய நிலப்பகுதியை கையகப்படுத்தும் வேலைகள் பல நிலைகளில் நடந்து வருகின்றன.

மீபெரும்பூதூர்.

பூவிருந்தவல்லி.

வாணியம்பாடி.

விஷாரம்.

வேலூர்.

கோவில்பட்டி.

திருநெல்வேலி.

[1968 மார்ச் 17]

ராமநாதபுரம்.

சென்னை.

சுமையேற்றிய நிலையில் 12 டன் வரை எடையுள்ள வண்டிகள் செல்வ தற்கு ஏற்ற முறையில் சிறு பாலங்கள் பலவற்றை வலுப்படுத்தும் பணி யும் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

இப்போதுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும், அவற்றின் வளர்ச்சிக்காகவும், நான்காவது திட்டக் காலத்தில் மத்தியத் துறை வேலைத் திட்டத்தின் பகுதியாக இந்திய அரசு ரூ. 22.85 கோடி ஒதுக்கிக் கொடுக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வாரணாசி கன்னியாகுமரி, சென்னை-பெங்களூர், சென்னை-கல்கத்தா சாலைகள் போன்று இந் நாட்டினை இணைக்கின்ற நீள்பெரும் சாலைகளின் பகுதிகள் தமிழ் நாட்டிலே அமைந்துள்ளன. நான்காவது திட்டக் காலத்தில் இச் சாலை களின் வளர்ச்சிக்காக ரூ. 18.00 கோடி செலவிடக் கருதியுள்ளது. இதில் வலுவற்ற நிலையிலுள்ள சாலைகளைத் தரமுயர்த்துவதற்காக ரூ. 414 லட்சம் செலவிடப்படும்; புதிய பாணங்கள் கட்ட ரூ. 50 லட்சம் செலவிடப் படும் நான்கு அணிப் போக்குவரத்து நடைபெறும் வகையில் வண்டி செல்பாதைகளை அகலப்படுத்துவதற்கு ரூ. 300 லட்சம் செலவழிக்கப்படும். வேறு சில சாலைகளில் இரண்டு அணிப் போக்குவரத்து நடைபெறும் வகையில், வண்டி செல்பாதைகளை அகலப்படுத்துவதற்கும், தார் போடுவ தற்கும் ரூ. 145 லட்சம் செலவழிக்கப்படும். ரூ. 216 லட்சம் செலவில் மேம்பாலங்கள் அல்லது சுரங்கப் பாதைகள் கட்டுவதற்கும், ரூ. 250 லட்சம் செலவில் புறச் சாலைகள் அமைப்பதற்கும், இத் திட்டத்தில் வகை செய்யப் பட்டுள்ளது. பாம்பனில் ரூ. 4.35 கோடி செலவில் சாலைப் பாலம் ஒன்றைப் புதிதாகக் கட்டவும் கருதியுள்ளது.

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் வெற்றிகரமாக முடிக்கப்பட்ட பின், ஆண்டு திட்டங்கள் மூன்றின் கால அளவுகளில் அதாவது 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளில் கீழ்க்கண்ட பணிகளை மேற்கொள்ள இந்திய அரசு அனுமதித்துள்ளது :—

தொடர்
எண்.

வேலையின் பெயர்.

செலவு
மதிப்பீடு
(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | 45-வது எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 17/4 மைலில் தாம்பரத்திற்கு அருகில் கட்டப்படும் மேம்பாலத்திற்கு அனுரூப சாலைகள் அமைத்தல். | 13.51 |
| 2 | 46-வது எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையாகிய ராணிப் பேட்டை-சிருஷ்ணகிரி சாலையில் 74/2—76/4 மைல்களுக்கு இடையில் விஷாரம் நகருக்குப் புறச்சாலை அமைப்பதற்குரிய நிலத்தைக் கைப்படுத்தல். | 3.87 |
| 3 | 5-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 32/8-வது மைலில் பாலத்தைப் புதுப்பித்துக் கட்டுதல். | 3.49 |
| 4 | ராமேஸ்வரம் சாலை ரயில் நிலையம் வழியாக, ராமேஸ்வரம் நகரிலிருந்து தனுஷ்கோடிக்குச் சாலை அமைத்துச் சரணாக்கல் பரப்புதல். | 15.59 |
| 5 | ராமேஸ்வரம் ரயில் நிலையம் வழியாக ராமேஸ்வரம் நகரிலிருந்து தனுஷ்கோடிக்குச் செல்லும் வழியில் குறுக்கு வடிகால் வேலைகளும், சிறு பாலங்களும். | 5.47 |

1969 மார்ச் 17]

மேலே (1) இனத்தைப் பொறுத்தவரை, வேலை நடந்து வருகிறது. (2) இனத்தைப் பொறுத்தவரை நிலம் கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. (3) இனத்தைப் பொறுத்தவரையில் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. (4) இனத்தைப் பொறுத்தவரையில் வேலை நடந்து வருகிறது. (5) இனத்தைப் பொறுத்த வரை ஒப்பந்தப் புள்ளி முடிவு செய்யப்பட்ட பின்னர் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையின் 86/4 மைலில் ரூ. 11.75 லட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சங்கரா பரணி பால வேலை தொடர் பணியாக எடுத்து முடிக்கப்பட்டது. தனுஷ்கோடியில் கடற் பாலத்தை ரூ. 17 லட்சம் செலவில் சீர்படுத்தும் பணி இம் மாநிலத்திற்கு உதவி மானியத் திட்டமாக ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காகும் செலவிற்கு மத்திய நிதியிலிருந்து தொகை வழங்கப்படும்.

(ஆ) மாநிலத் திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும், மத்திய அரசுத் திட்டங்களும்.

1966-71 ஆண்டுக்கென நான்காவது திட்டம் வகுக்கப்பட்ட போதிலும், அது ஏற்பளிக்கப்பட்டு நிறைவேற்றப்படவில்லை. மூன்றாவது திட்டம் முடிவடைந்த பின்னர், 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளுக்குரிய ஆண்டுத் திட்டங்களுக்கு ஏற்பளிக்கப்பட்டு பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன. மூன்றாவது திட்டக் காலத்திலும், அடுத்துவந்த ஆண்டுத் திட்டக் கால அளவுகள் மூன்றிலும், அதாவது 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளிலும், வேளாண்மைப் பரங்கான மாவட்டங்களிலே சாலை வளர்ச்சிப் பணியை எத்துணை விரைவாக மேற்கொள்ளவேண்டுமோ, அத்துணை விரைவாக மேற்கொள்ள முடியவில்லை. தொழிற்சாலைப் பணிகளுக்குப் பயன்படுகிற சாலைப் பணிகளுக்கு முதலிடம் அளித்ததே இதற்குக் காரணமாகும். (1) வேளாண்மைப் பகுதிகள், (2) வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள், பின்னிலைப் பகுதிகள், (3) தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் ஆகிய பல்வேறு துறைகளிலும் சாலைகளை மேம்படுத்துவதே நான்காவது திட்டக் கருத்தாகும். ரூ. 37 கோடிக்குத் திட்டி அனுப்பப்பட்ட புதிய நான்காவது திட்டம் (1969-74) முனைப்பாக ஆராயப்பட்டு வருகிறது. இவற்றுள் மத்திய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களும், பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங்களும், கிழக்குக் கடற்கரை சாலை திட்டங்களும் அடங்கும். ரூ. 3,388 லட்சம் + ரூ. 282.57 லட்சம் = ரூ. 3,670.57 லட்சம் அல்லது 37 கோடி. புதிய நான்காவது திட்டத்தில் கூறப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் அனைத்தும் நிறைவேற்றப்பட்டால் நான்காவது திட்ட முடிவில் தமிழ் நாட்டில் மொத்தம் 48,434 மைல் நீளமுள்ள சாலை இருக்கும். நடப்பு நிதியாண்டு முடிவில் சாலையின் நீளம் 42,000 மைல் அளவில் இருக்கும்.

நடப்பு நிதி ஆண்டு முடிவில் ஒரு சதுர மைலுக்கு 0.834 மைல் சாலை இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆனால், நான்காவது ஐந்தாண்டு திட்ட முடிவில் ஒரு சதுர மைலுக்கு 0.962 மைல் சாலை இருக்கும்.

தனித்தனி திட்டங்களின் சுருக்க விவரம், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட ஒதுக்கீடு (1969-74), 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆகிய மூன்று ஆண்டுத் திட்டங்களின்போது எய்திய சாதனை, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாவது ஆண்டாகிய 1969-70-ம் ஆண்டிற்குரிய வேலை திட்டம் ஆகியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.—

மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—அரசுச் சாலைகள்—மத்திய உதவி பெறுபவை.
(ரூபாய் லட்சத்திலுள்ள)

முதல் திட்டக் கால அளவு (1951-56) செலவு (கணக்கு)	..	163.00
இரண்டாவது திட்டக் கால அளவு (1956-61)	..	296.00
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961-66)	..	572.19

[1969 மார்ச் 17]

ஆண்டுத் திட்டக் கால அளவு—செலவு.

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

1966-67 (கணக்கு)		65.30
1967-68 (கணக்கு)		52.34
1968-69 (திருத்த மதிப்பீடு)		61.73
நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969-74).		900.00
1969-70 (திட்ட மதிப்பீடு)		66.47

(நான்காவது திட்டத்தின் முதல் ஆண்டு.)

மாநில அரசினரால் பேணிவரப்படும் சாலைகளின் வளர்ச்சிக்கு இத் திட்டம் வகை செய்கிறது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்ட பிறகு நிதி வசதி இடர்ப்பாடாக இருந்த காரணத்தால் ஆண்டுத் திட்டங்கள் மூன்றின் கால அளவுகளில் அதாவது, 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளில் இதுவரை 35 பணிகள் ரூ. 171.10 லட்சத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டன. இதன் விவரத்தை I-ம் அட்டவணியில் காணலாம். 1966-67, 1967-68, 1968-69 திட்ட சாதனைகள் (1966-67, 1967-68 கணக்குகள்; 1968-69-ல் எதிர்பார்க்கப்படுவது) தா-காண்டிரீட் 1 மைல் 2 பர்லாங்; தார் போட்டது 18 மைல் 4 பர்லாங்; புதிதாகச் சாலைக்கல் 3 பாட்டது 10 மைல் 5 பர்லாங்; புதிய சாலை அமைப்பு 1 மைல் 2 பர்லாங்; 12.51 எண் மேம்பாடுகள் 12.08; எண் பெரும் பாலங்கள்; 14.35 எண் சிறுபாலங்களும் வாரா வதிகளும். ஒப்போது கட்டப்பட்டு வரும் பெரும்பாலங்கள் சிலவற்றின் விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

(1) தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் கடினம் ஆற்றில் பாலங்கள் (செலவு ரூ. 28.50 லட்சம்).

(2) தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் பாப்பன்பட்டி—வழுதாவூர் சாலையில் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 12 லட்சம்).

(3) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை—மிரிகல் சாலையின் 12/4 மைலில் அக்கினியாறு பாலம் (செலவு ரூ. 10 லட்சம்).

(4) திருநெல்வேலி நகர எல்லையில், திருநெல்வேலி—செங் கோட்டை சாலையின் 1/4 மைலில் சாலை இருப்புப்பாதை கடவிற்குப் பதிலாக மேம்பாலம் (செலவு ரூ. 35 லட்சம்).

1968-69-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட சில பணிகள் கீழே கொடுக்கப் பட்டுள்ளன:—

தொடர்
எண்.

பணியின் பெயர்.

செலவு
(ரூ. லட்சத்
தில்).

- | | | |
|---|---|------|
| 1 | கடலூர்—விருத்தாசலம்—சேலம் சாலையில் 4/2 மைல் முதல் 10/0 மைல் வரை 32 அடி சாலை அமைத்து, தாரிட்ட பரப்பை 22 அடியாக அகலப்படுத்துதல் (தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்). | 3.30 |
| 2 | கடலூர்—விருத்தாசலம்—சேலம் சாலையில் 10/0 மைல் முதல் 16/2 மைல் வரை 32 அடி சாலை அமைத்து, தாரிட்ட பரப்பை 22 அடியாக அகலப்படுத்துதல் (தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்). | 3.80 |

மார்ச் 17]

தொடர்
எண்.

பணியின் பெயர்.

செலவு
(ரூ.லட்சத்தில்.)

- 3 கடலூர்—விருத்தாசலம்—சேலம் சாலையில் 21/4 1.68
மைல் முதல் 25/0 மைல் வரை 32 அடி சாலை
அமைத்து, தாரிட்ட பரப்பை 22 அடியாக அகலப்
படுத்துதல் (தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்).
- 4 சேலம்—கடலூர் சாலையில் 15/0 மைல் முதல் 20/0 1.38
மைல் வரை பெரும் பாலங்களையும், சிறு பாலங்
களையும் புதுப்பித்துக் கட்டுதல் (சேலம்
மாவட்டம்).
- 5 தும்பல்—பள்ளியகவுண்டன்பாளையம் சாலையின் 1.60
1/7 மைலில் பாலம் கட்டுதல் (சேலம் மாவட்டம்).
- 6 தஞ்சாவூர்—திருச்சிராப்பள்ளி சாலையின் 32/8 1.55
மைலிலுள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்
(திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).
- 7 முத்தூர்—திட்டக்குடி சாலையின் 13/2 மைலில் 2.53
படுகைப்பாலம் கட்டுதல் (திருச்சிராப்பள்ளி
மாவட்டம்).
- 8 திருவெறும்பூர்—சூரியூர் சாலையை மேம்படுத்தல் 2.52
(திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).
- 9 திருவெறும்பூர்—சூரியூர் சாலையின் 2/2 மைலில் 1.55
உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்
(திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).
- 10 சேலம்-கடலூர் சாலையின் 13/7 மைலில் பாலம் 0.95
ஒன்றைக் கட்டுதல்.

புதிய நான்காவது திட்டம் 1969-70 முதல் தொடங்கியுள்ளது.
இந்தப் புதிய நான்காவது திட்டத்தில் இவ்வேலைத் திட்டத்தின் கீழ்
ரூ. 900 லட்சம் செலவிடத் திட்டமிட்டுள்ளது.

நான்காவது திட்டத்தின் முதல் ஆண்டாகிய 1969-70-க்காக
ரூ. 36 லட்சம் செலவுள்ள 11 இனங்கள் அடங்கிய வேலைகளின் பட்டியல்
ஒன்று II-ம் பாகத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படுவதற்காக அண்மையில்
அரசாங்கத்திற்குப் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. இதை அரசாங்கம்
ஆலோசித்து வருகிறது. தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்படும் வேலைகளுக்
கென (பாகம் I), ரூ. 55 லட்சம் ஒதுக்கப்படுகிறது. II-ம் பாகம் புதிய
வேலைகளுக்கு ரூ. 10 லட்சம் ஒதுக்கப்படுகிறது. I, II-ம் பாக வேலைகள்
இரண்டிற்கும் சோந்து 1969-70-ல் ரூ. 65 லட்சம் ஒதுக்கத் திட்டமிடப்
பட்டுள்ளது.

ஏனைய சாலைகள் ஊராட்சி-ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்
(மத்திய அரசின் உதவி பெறுபவை).

(ரூபாய்
லட்சத்தில்)

- முதல் திட்டக்கால அளவு (1951-56) செலவு (கணக்குகள்). 159.00
இரண்டாவது திட்டக்கால அளவு (1956-61) செலவு 205.00
(கணக்குகள்).
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961-66) செலவு (கணக் 170.00
குகள்).

[1969 மார்ச் 17]

(ரூபாய்
லட்சத்தில்).

ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு).

1966-67	..	..	..	..	..	..	13.51
1967-68	..	..	..	..	..	..	23.41
1968-69 (திருத்த மதிப்பீடு)	..	..	..	..	..	..	20.00

நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கம்.

1969-74	..	..	..	..	..	..	190.00
1969-70 (திட்ட மதிப்பீடு) (நான்காவது திட்ட முதல் ஆண்டு).	..	..	..	..	..	..	19.99

ஊராட்சி ஒன்றியங்களும் ஊராட்சிகளும் பேணி வருகின்ற முன்னாள் மாவட்ட வாரியச் சாலையிலும் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கென “ஏனைய சாலைகள்” என்பதன்கீழ் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. நிதி நிலைமை சாதகமாக இராத காரணத்தால் மூன்று ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவின்போது இதுவரை ரூ. 110.78 லட்சம் செலவில் 23 வேலைகளுக்கு மட்டுமே ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவை குறித்து II-ம் விவர அட்டவணியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது. 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆகிய இந்த மூன்று ஆண்டுக்கால அளவுகளிலும் எய்திய சாதனைகள், 1966-67, 1967-68 கணக்குகள் + 1968-69-ல் எதிர்பார்க்கப்படும் சாதனைகள் இவை ஏழு மைல் ஆறு பர்லாங் புதிய சாலை அமைப்பு, பத்து மைல் ஆறு பர்லாங் புதிதாக சரளைக்கல் பாவுதல், 10.77 எண் பெரும்பாலங்கள், 4.80 எண் சிறுபாலங்கள்; படுகைப்பாலங்கள் 1.08 எண் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள். கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன—(1) புவனகிரி—குறிஞ்சிப்பாடி சாலையின் 7/2—3 மைலில் பரவாற்றின் குறுக்காக மூழ்கு பாலம் (ரூ. 8 லட்சம் செலவில்—தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்); (2) அம்மாப்பேட்டை—கோவிந்தகுடி சாலையில் சேரி கிராமத்தின் அருகில் வெட்டாற்றின் குறுக்காக பாலங்கள் (ரூ. 8 லட்சம் செலவில்—தஞ்சாவூர் மாவட்டம்); (3) திருநெல்வேலி மாவட்டம், ஆலடியூரில் தாமிரவருணி ஆற்றின் குறுக்காக உயர்மட்ட பாலம் (ரூ. 8.25 லட்சம் செலவில்); (4) வலங்கைமான் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் வேடம்பூரில் வெட்டாற்றின் குறுக்காக பாலம் (ரூ. 7.50 லட்சம் செலவில்—தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).

1968-69-ம் ஆண்டில் கீழ்க் கண்ட வேலைகளை நிறைவேற்றத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தொடர்
எண்.

வேலையின் பெயர்.

செலவு
(ரூபாய்
லட்சத்தில்).

- 1 தஞ்சாவூர் மாவட்டம், வைத்திலைவரன் கோவில் தென்னுலக்குடி சாலையில் 0/6 மைலில் கூப்பிட வனாற்றின் குறுக்காக, பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல். 3.18
- 2 தஞ்சாவூர் மாவட்டம், நீரே-நாரணமங்கலம் சாலையின் 0/5 மைலில் பவழநாற்றின் குறுக்காக, பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல். 3.75
- 3 சேலம் மாவட்டம், காரியமங்கலம்-அகரம் சாலையின் 5/4 மைலில் படுகைப் பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல். 4.95
- 4 காட்டுக்கோட்டை-உடையநத்தூர் சாலையின் 1/6-7 மைலில் சாலை அணை ஒன்றை அமைத்தல். 0.37

1969 மார்ச் 17]

புதிய நான்காவது திட்டம்.

1969-70 முதல் தொடங்கப்பட விருக்கிறது. இத்திட்டத்திற்காக ரூ. 190 லட்சம் செலவிடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டில் அதாவது, 1969-70-ல் ரூ. 58.85 லட்சம் செலவில் II-ம் பகுதியின்கீழ் உள்ள 22 வேலைத் திட்டங்கள் அரசின் ஒப்புதலுக்காகப் பரிந்துரைக்கப் பட்டுள்ளன. இவற்றில் ரூ. 17.50 லட்சம் செலவுத் தொகையிலான மூன்று வேலைத் திட்டங்களுக்கு ஏற்கெனவே ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு, 1968-69-லேயே நிறைவேற்றப்படுவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. I, II-ம் பகுதி வேலைத் திட்டங்களுக்காக (அதாவது ஒப்பளிக்கப்பட வேண்டிய எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்களும், புதிய வேலைத்திட்டங்களும்) 1969-70-ல் ரூ. 20 லட்சம் செலவிடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சாலைகளைப் பேணுதல்.

1960-61 முதல் செயலுக்கு வந்த ஊராட்சிகள்-ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் சம்பந்தமான புதிய அமைப்பின்கீழ், முன்னாள் மாட்ட வாரியத்தின் பொறுப்பில் இருந்த ஏனைய மாட்டச் சாலைகளின்கீழ் உள்ள கீழ்த்தரச் சாலைகளும், கிராமச்சாலைகளும் இடத்திற்கேற்றவாறு ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளாகவும், ஊராட்சிச் சாலைகளாகவும் மாற்றப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைகள் அவற்றில் வருங்காலத்தில் பேணி வரப்படுவதற்குரியவை. பின்னர், பேருந்துகள் செல்லும் சாலைகள் அனைத்தும் அரசுக்குப் படிப்படியாக மாற்றுவதன் மூலம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களும் ஊராட்சிகளும் இப்பொறுப்பிலிருந்து விடுவிக்கப்படும். நிதி ஒதுக்கீட்டைப்பொறுத்தது, படிப்படியாக நிறைவேற்றப்படும் திட்டத்தின்கீழ் இப்பணிகளைச் செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கேற்ப 1960-61 முதல் 1967-68 வரையிலுள்ள 8 ஆண்டுக் காலத்தில் அரசினால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பேருந்து வழி தடங்களின் மொத்த நீளம் 4,512 மைல்களாகும். 1968-69-ல் பேருந்து வழித் தடச் சாலைகளில் மொத்தம் 300 மைல் நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும் பிற்காலத்தில் அவற்றைப் பேணி வருவதற்காகவும் எடுத்துக்கொள்ளும்படி ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. ஆனால், இச் சாலைகள் 1969-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 1-ந் தேதி முதல்தான் முறையாக அரசினால் பேணிவருவதற்காக மேற்கொள்ளப்படும். 1969-70-ல் மேலும் 300 மைல் நீளமுடைய பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை வருங்காலத்தில் பராமரிப்பதற்காக, மேற்கொண்டு அவற்றை மேம்படுத்துவதற்கான செயற்குறிப்பை அரசு ஆலோசனை செய்து வருகிறது. 1969-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 1-ந் தேதி அன்று அரசினால் எடுத்துக்கொள்ளப்படவேண்டிய எஞ்சிநிற்கும் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,620 மைல்களாகும், தற்சமயம் பேருந்து வழித்தடச் சாலைகள் என அறிவிக்கப்பட்ட சாலைகள் இவற்றில் சேர்க்கப்படவில்லை. இவை படிப்படியாக அரசினால் மேற்கொள்ளப்படும்.

1969-70-ல் பல்வேறு மாநிலச் சாலைகளை (அரசுச் சாலைகள்) பேணி வருவதற்குத் தேவைப்படும் நிதி அளவு ரூ. 5.26 கோடியாகும். 1968-69 திருத்த மதிப்பீட்டில் இது ரூ. 5.12 கோடியாக இருந்தது. சாலைகளைப் பேணிவருவதற்கான தொகையில் 20 சத வீதமே சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்காகச் செலவிடப்பட்டது. இக் கட்டுப்பாடு இப்போது தளர்த்தப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய போக்குவரத்தைச் சரிக்கட்டுவதற்குத் தேவையான சாலைகளைப் பேணிவருவதற்குத் தடை செய்யாமல் கிடைக்கக்கூடிய கூடுதல் நிதியைக் கொண்டு புதிதாக சாலைகள் அமைக்க அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[1969 மார்ச் 17]

கருவிகளும் பொறிகளும் (மத்திய அரசு உதவி பெறுபவை).

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

கல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951—56) செலவு ..	99.00
ரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956—61) செலவு	46.00
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961—66) ..	69.00

ஆண்டுத் திட்டங்கள் (செலவுத் தொகை)—

1966-67	13.09
1967-68	1.75
1968-69 (திருத்த மதிப்பீடு)	1.46
தாற்காலிக நான்காவது திட்ட நிதி ஒதுக்கம் ..	50.00
1969-70 திட்ட மதிப்பீடு (நான்காம் திட்டத்தின் முதல் ஆண்டு).	2.50

நெடுஞ்சாலைகள் ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்குத் தேவைப்படும் விஞ்ஞானக் கருவிகளும், சாலைகள், பால வேலைகளுக்காக தேவைப்படும் பொறிகளும், கருவிகளும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் வாங்கப்படுகின்றன. புதிய நான்காவது திட்டம் 1969-70 முதல் தொடங்கப்படவிருக்கிறது. இந்தப் புதிய நான்காவது திட்டத்தில் இத் திட்டத்திற்காக, ரூ. 50 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

1969-70-ல் அதாவது, நான்காவது திட்டத்தின் தொடக்க ஆண்டில் ரூ. 16.12 லட்சம் செலவிலான இரண்டாம் பகுதியின்கீழ் உள்ள திட்டங்கள் ஒப்புதல் வழங்கப்படுவதற்காக அரசின் ஆலோசனையில் இருந்து வருகின்றன. 1969-70-ல் ரூ. 2.50 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

மத்திய சாலை நிதி (ஒதுக்கீடும் இருப்பும்)
(மத்திய அரசு உதவி பெறுபவை).

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951—56) (செலவு) (கணக்கு).	166.00
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956—61) (செலவு) (கணக்கு).	239.00
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961—66) (செலவு) (கணக்கு).	189.00

நடுத்திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு)—

1966-67 (கணக்கு) ..	32.73
1967-68 ..	23.03
1968-69 (திருத்த மதிப்பீடு) ..	27.00
தாற்காலிக நான்காவது நிதி ஒதுக்கம் (1969—74).	282.57
1969-70 திட்ட மதிப்பீடு (நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டு).	25.00

1969 மார்ச் 17]

இத் திட்டத்தின்கீழ், அரசாங்கச் சாலைகளிலும் மற்ற சாலைகளிலும், வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மத்தியச் சாலை நிதி (இருப்பு நிதி)யிலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளுக்கு, இந்திய அரசு முழுமையாகவோ, ஓரளவோ ஒதுக்கும் இருப்பு நிதியிலிருந்து செலவு செய்ய அனுமதி வழங்குகிறது. எஞ்சியவற்றிற்கு மத்தியச் சாலை நிதி (செலவு ஒதுக்கீடு)யிருந்துதான் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். ரூ. 76.10 லட்சம் மதிப்புள்ள மூன்றாவது திட்டத்தின் எஞ்சிய வேலைகளைத் தவிர மத்தியச் சாலை நிதி (ஒதுக்கீடு)-ன் கீழ் செயல்படுத்தப்படுவதற்காக மேற்கொள்ள கீழ்க்கண்ட இரண்டு பணிகளுக்கு மட்டுமே இந்திய அரசு 1966-67-ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

தொடர்
எண்.

வேலையின் பெயர்.

செலவு
(ரூ. லட்சத்தில்).

- | | | |
|---|--|-------|
| 1 | பெரம்பலூர் மானுடதரை சாலை, திருமானூரில் கொள்ளிடத்தின் குறுக்கே படுகைப் பாலம் ஒன்றை அமைத்தல் (தஞ்சாவூர்-திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட எல்லை). | 44.00 |
| 2 | கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை-கோவளம் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) அருகே சிறுநீரூட்ட மீது பாலம் ஒன்று கட்டுதல். | 25.00 |

ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் ஏற்கப்பட்டவுடன் இவ் விரண்டு பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படும் 1966-67, 1967-68, 1968-69-ம் (1966-67, 1967-68 செலவு கணக்குகள் + 1968-69-ல் எதிர்பார்க்கப்படும்) ஆண்டுகளில் எய்திய சாதனைகள் வருமாறு :—

	மைல்	பர்.
தார் போடுதல்	3	2
புதிதாகச் சரளைக்கல் போடுதல்	91	..
பெரிய பாலங்கள்	6.58 (எண்ணிக்கை)	
படுகைப் பாலங்கள்		
மேம்படுத்தும் பணிகள்	3.29 (எண்ணிக்கை)	
சிறு பாலங்கள்	0.89 (எண்ணிக்கை)	

மேலும் வாராவதிகளும் கட்டப்பட்டுள்ளன. திருச்சி மாவட்டத்திலுள்ள கோட்டைக்காடு சாலையின் மேம்பாட்டுப் பணி உட்பட தரம் உயர்த்தும் பணி ரூ. 1.25 லட்சம் செலவில் 1968-69 லேயே முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. செயல்படுத்தப்படுவதும் சில பெரிய வேலைத் திட்டங்கள் வருமாறு :—

தொடர்
எண்.

வேலைகள்.

செலவு
(ரூபாய்-
லட்சத்தில்.)

- | | | |
|----|--|-------|
| 1. | ஒக்கூரிலிருந்து தியத்தூர் வரை அதாவது எல்ம்பவயல், தீயூர் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்) சாலைகளை தரம் உயர்த்துதல். | 11.00 |
| 2. | ஆலத்தூர் கரை, கொளக்கநத்தம்-அரியலூர் சாலையை (சிறு கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்களும் சேர்ந்தது) (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்) தரம் உயர்த்துதல். | 5.28 |
| 3. | சமயபுரம் கரிய மாணிக்கம் சாலை மேம்பாடு (படுகைப் பாலங்களும் சேர்ந்தது), (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்). | 4.62 |
| 4. | இளையாங்குடி-இராஜசிங்கமங்கலம் சாலையில் கல் பரப்புதல் (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்). | 12.00 |

[1969 மார்ச் 17]

தொடர்
எண்.

வேலைகள்.

செலவு
(ரூபாய்
லட்சத்தில்).

5. பெண்ணகரம்-பெரும்பாலை சாலையில் கருங்கல் 2.75
போடுவதன் மூலம் தரம் உயர்த்துதல் (தருமபுரி
மாவட்டம்).

6. கொக்களத்துறை சாலையை மாற்றி அமைத்தலும், 1.65
மேம்படுத்துதலும் (நீலகிரி மாவட்டம்).

புதிய நான்காவது திட்டம் 1969-70 முதல் தொடங்கப்படவிருக்கிறது. இத் திட்டத்தில் சாலைத் திட்டங்களுக்காக ரூ. 282.57 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மாநில அரசினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ள புதிய வேலைத் திட்டங்கள் இந்திய அரசின் ஆலோசனையில் இருந்து வருகின்றன. 1969-70-ல் இத் திட்டத்திற்காக ரூ. 25 லட்சத்துக்கு உகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

பெருநகரங்களின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
(நகரச் சாலைகள் மேம்பாடு உட்பட).

(மத்திய அரசு உதவி பெறும் திட்டங்கள்).

(ரூ. லட்சத்தில்.)

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951-56)	}	முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் இத் தகைய திட்டம் எதுவும் இல்லை.
(செலவு) (கணக்கு).		
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956-61)	}	
(செலவு) (கணக்கு).		

மன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961-66) (91.15 மட்டுமே) நகரச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு மட்டுமே ஒப்புதலளிக்கப்பட்டது.

ஆண்டுத் திட்ட காலங்கள் (செலவு) —

1966-67 (கணக்கு)	..	..	35.19
1967-68 (கணக்கு)	..	..	22.38
1968-69 (திருத்த மதிப்பீடு)	..	..	29.50

நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கம் —

1969-74	..	..	..	600.00
1969-70 (திட்ட மதிப்பீடு)	..	..	..	46.50

(நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாண்டு).

சென்னை மாநகரம் விரைந்து வளர்ச்சி அடைந்து வருகிறது. நேர் பாக்குவரத்து இடையீட்டின்றி இயங்க வேண்டும். சென்னை மாநகரில் 17 மைல்கள் 5 பரீலாங்கு தொலைவுள்ள 3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் 1964-ம் ஆண்டில் அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டது. சென்னை மாநகரத்தல் பாக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளதால் பல அண்ப் டோக்குவரத்து வசதி களுடன் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டன.

1969 மார்ச் 17]

ஆண்டு வாரியான செலவினங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—
செலவு.

தொடர் எண்.	ஆண்டு.	செலவு.		மொத்தம்.
		மாநகரச் சாலை	பெருநகரச் சாலை	
		மேம்பாடு.	மேம்பாட்டுத் திட்டம்.	
		(ரூபாய் லட்சத்தில்.)		

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலம்—

1. 1964-65	..	..	35.13	..	35.13
2. 1965-66	..	..	56.02	..	56.02
மொத்தம்			91.15		91.15

ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள்—

3. 1966-67	..	..	35.09	..	35.19
4. 1967-68	..	..	12.39	9.99	22.38
5. 1968-69	..	..	1.82	27.68	29.50

(திருத்த மதிப்பீடு).

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலம் (1969-74)—

6. 1969-70 திட்ட மதிப்பீடு	46.50	46.50
ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாண்டு	(சென்னை மாநகராட்சி செலவிடப்பட வேண்டிய தொகையும் இதில் அடங்கும்).	

பெரு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிற பல திட்டங்களில் பெருநகர் சாலைகள் வளர்ச்சித் திட்டமும் ஒன்றாகும். சென்னை மாநகரிலுள்ள மக்கட் தொகை 1941-ம் ஆண்டில் 7.75 லட்சமாக இருந்தது. 1961-ம் ஆண்டில் 17.29 லட்சமாக அதிகரித்தவிட்டது. நகரின் பரப்பளவு 1940-ம் ஆண்டில் 30 சதுர மைல்களாக இருந்தது. தற்போது 50 சதுர மைல்களாக விரிவடைந்துள்ளது. இவ்வாறு வெகு வேகமாக வளர்ந்துவரும் நகரத்தில் சிறந்த போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்தித் தர திட்டமிட்ட முறையில் சாலைகள் அமைக்க வேண்டியது இன்றியமையாததாகும். நகரின் மேம்பாட்டுக்கென முன்னர் வகுத்த திட்டங்களில் தனிப்பட்ட வேலைத் திட்டம் ஏதும் தீட்டப்படவில்லை. எனினும், ரூ. 86.22 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் ஏற்கெனவே ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட 6 பணித் திட்டங்களும் (III-வது விவர அட்டவணையில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு) 1966-67-ம் ஆண்டிலிருந்து இந்த திட்டத்தின்கீழ் நிறைவேற்றுவதற்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன. இந்த 6 பணிகளும் எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்களாக 1969-70-ம் ஆண்டுத் திட்டத்திலும் நிறைவேற்றப்படும். பெருநகர் சாலை ஆய்வுக் குழுவின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் நான்காவது திட்டக்காலத்தில் சென்னை மாநகரிலும் அதன் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளிலும் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் பல்வேறு திட்டங்களுக்காக ரூ. 6 கோடி தனியே ஒதுக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டப்பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையும் சென்னை மாநகராட்சியும் நிறைவேற்றும் ரூ. 100 லட்சம் செலவில் 33 மைல்களுக்குத் தார் போடுதல், தற்போதுள்ள 15 சாலைகளை ரூ. 143 லட்சம் செலவில் மேம்பாடு செய்தல், ரூ. 100 லட்சம் செலவில் 7 பெரிய பாலங்களையும் படுகைப் பாலங்களையும் கட்டுதல், 14 மேம்பாலங்களையும் சுரங்கப் யாதைகளையும் ரூ. 256.56 லட்சம் செலவில் கட்டுதல் ஆகியவை அனைத்தும் இத் திட்டத்தில் அடங்கும். நிறைவேற்றப்படவிருக்கிற சில முக்கியமான திட்டங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(அ) 45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஜெமினியருகில் ரூ. 45 லட்சம் செலவில் விரைவு மேம்பாலம் (flyover) கட்டித் தருதல்.

[1969 மார்ச் 17]

(இ) சென்டிடர்ஸ் நிலையத்தில் ரூ. 55 லட்சம் செலவில் மேம்பாலைக் கட்டுதல்.

(உ) துரைசாமி சாலை, கண்ணம்மாப்பேட்டை. கெங்குரெட்டி சாலை, ஹாரிங்டன் சாலை ஆகிய இடங்களில் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப் பாதைக் கட்டுதல்களில் ரூ. 100 லட்சம் செலவில் சுரங்கப்பாதைகள் கட்டுதல். துரைசாமி சாலை, கண்ணம்மாப்பேட்டை சாலை ஆகியவற்றில் சுரங்கப் பாதைகள் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அரசாங்கம் ஒப்புதலளித்துள்ளது. இந்த இரண்டு பணிகளுக்கும் முறையே ரூ. 25-24 லட்சம்; ரூ. 25-00 லட்சம் செலவில் தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகளுக்கு (நெடுஞ்சாலை) தலைமைப் பொறியாளர் தொழில் நுட்ப ஒப்புதலை வழங்கியுள்ளார். இந்தப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக அந்த மதிப்பீடுகளைச் சென்னை மாநகராட்சிக்கு அனுப்பியுள்ளார்.

(எ) 4-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பொது மருத்துவ மனைப் பாலத்தை அகலப்படுத்துதல், 45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள வாலாஜா பாலத்தை அகலப்படுத்துதல், ஆண்ட்ரஸ் சாலை, ஹாரிங்டன் சாலை, கமாண்டர்-இன்-சீப் சாலை, ஆண்டர்சன் சாலை ஆகியவற்றில் கூவத்தின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல், எலியட்ஸ் பீச் சாலையிலும் லாயிட்ஸ் சாலையிலும் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். இந்த வேலைத் திட்டங்களுக்கு ரூ. 92 லட்சம் செலவிடப்படும்.

(ஐ) அடையாற்றின் குறுக்கே உள்ள எலிபின்ஸ்டன் பாலத்தை ரூ. 50 லட்சம் செலவில் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.

சென்னை-கல்கத்தா சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை-5) சென்னை-சித்தூர்-பெங்களூர் சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை-4) சென்னை-திருச்சூரப்பாளி-திண்டுக்கல் சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை-45) ஆகிய சாலைகள் சென்னை நகரின் ஊடே செல்லாமல் உள்வட்டச்சாலை வெளிவட்டச்சாலை என வழங்கப்படுகிற புறச்சாலைகள் மூலம் (தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ன் கீழ் வருகிற பகுதிகள் நீங்கலாக) நேரடியாக இணைப்பு கொடுப்பதற்கான கூடுதல் செயற்குறிப்புகளும் ரூ. 75 லட்சம் செலவில் நிறைவேற்றப்படச் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாவது ஆண்டாகிய 1969-70-ல் நிறைவேற்றப்பட்டுவரும் வேலைத் திட்டங்கள் தவிர, ரூ. 45 லட்சம் செலவில் 45-ம் எண்- தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஜெமினியருவில் விரைவு மேம்பாலைக் கட்டும் பணியை 1969-70 II-ம் பகுதியின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ள அரசாங்கம் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

வளர்த்துவரும் “பெருஞ் சென்னையில்” போக்குவரத்து ஆய்வை நடத்துவதற்காக சென்னை மாநகரத்திற்கான விரிவான பெருந் திட்டத்தைத் தயாரிக்க தனிப்பட்ட போக்குவரத்துப் பிரிவு ஒன்றை ஏற்படுத்த ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பிரிவு நகர அமைப்புத் துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து ஏற்கெனவே ஆய்வு நடத்தத் தொடங்கிவிட்டது.

(சென்னை மாநகராட்சியின் பங்கு உட்பட) 1969-70-ம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் இதற்கென ரூ. 46-50 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1969 மார்ச் 17]

தற்போதுள்ள சாலை—இருப்புப் பாதை

கடவுளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம்/சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்.

(மத்திய அரசு உதவி பெறும் திட்டங்கள்.)

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951—56) } இந்த திட்ட காலங்களில்
(செலவு) (கணக்கு). } இத்தகைய திட்டம் ஏது
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956—61) } மில்லை.

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961—66) 1,00.57
(செலவு) (கணக்கு).

ஆண்டுத் திட்டகாலங்கள்—

1966-67 (கணக்கு) 15.18

1967-68 (கணக்கு) 0.55

1968-69 (திருத்த மதிப்பீடு)

நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கம்—

1969-74 1,20.00

1969-70 (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு). 5.00

(நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டு).

மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில், சென்னை மாநகரில் அடியிற்கண்ட இரு வேலைத் திட்டங்களும் செயல்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன :—

மதிப்பீட்டுச்
செலவு
(ரூ. லட்சத்தில்.)

1. திருவொற்றியூர் நெடுஞ்சாலையில் மேம்பாலம் ஒன்றைக் 48.20
கட்டுதல்.

2. உயர்நீதி மன்றத்தின் அருகில் ஸ்பிரிங்ஹேவன் சாலை 69.30
யில் சுரங்கப்பாதை ஒன்றைக் கட்டுதல்.

இந்த இரண்டு வேலைத் திட்டங்களும் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்திற்காகத் திறந்து விடப்பட்டுள்ளன. கலங்கரை விளக்கம் சுரங்கப்பாதை திட்டத்தில் முடிக்காத எஞ்சியுள்ள வேலைகள் மட்டுமே ரூ. 17.33 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் நிறைவேற்றக் கருதப்பட்டிருந்தன. இவ்வேலைகள் 1966-67-ல் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டன. கோடம்பாக்கம் நெடுஞ்சாலையில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி திட்டத்தின் பாரபாத பணியாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. ரூ. 39 லட்சம் செலவில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட இத்திட்டச் செலவில் பாதிப் பங்கினை தமிழ் நாடு வீட்டு வரதி வாரியம் ஏற்றுக்கொண்டது. இப்பணி முடிக்கப்பட்டு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் போக்குவரத்துக்குத் திறந்து விடப்பட்டது என்பதையும் ஈண்டுச் சுட்டிக்காட்ட வேண்டும். 1966-67-ம் ஆண்டிலும் 1967-68-ம் ஆண்டிலும் புதிய திட்டம் எதற்கும் ஒப்புதலளிக்கப்படவில்லை. மதுரை மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அடியிற்கண்ட

[1969 மார்ச் 17]

இரண்டு மேம்பாலங்களுக்கு அரசாங்கம் அண்மையில் ஒப்புதலளித்துள்ளது :—

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

1. 7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் 300/2 மைல் 37-00
தொலைவில் தற்போதுள்ள சாலை—இருப்புப் பாதை
கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் கட்டுதல்.
(சுப்ரமணியபுரத்தில் 1/1-2 கி. மீட்டர் ரயில் பாதைத்
தொலைவு.)
2. 7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் 300/7 மைல் 31-00
தொலைவில் தற்போதுள்ள சாலை—இருப்புப் பாதை
கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.
(மீனாட்சி ஆலையில் 496/5-6 ரயில் பாதைத் தொலைவு.)

இத்திட்டத்திற்கென 1969-70-ம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 5.00 லட்சம் தனியே ஒதுக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. செங்கற்பட்டு நகராட்சி எல்லைக்குள் (45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலை) சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில் 34-3-வது மைலில் மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டும் திட்ட வேலையை ரூ. 15.00 லட்சம் செலவில் 1969-70-ம் ஆண்டின் II-வது பகுதித் திட்டத்தின் கீழ் நிறைவேற்ற அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. விரிவான மதிப்பீட்டையும் திட்டங்களையும் தயாரித்த பின்னர் விரிவாகப் பரிசீலனை செய்து இந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கும்.

பொருளாதார, பல மாநில முக்கியத்துவத் திட்டம்
(மத்திய அரசு ஆதரவு பெற்றது).

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951-56) (செலவு) (கணக்கு) 15-69
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956-61) (செலவு) [(கணக்கு) 83-59
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961-66) (செலவு) 44-84
(கணக்கு.)

ஆண்டு திட்டக் காலங்களில் செலவு—

1966-67 (கணக்கு)	..	..	7-48
1967-68 (கணக்கு)	..	..	5-00
1968-69 (திருத்த மதிப்பீடு)	..	..	5-00

நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கம்—

(1969-74)	..	..	1,85-00
1969-70 (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு)	..	..	3-05

(நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டு).

பொருளாதார, பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங்களின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை அமைப்பு, வளர்ச்சிப் பணிகள் மத்திய அரசினால் தொடங்கப்படுபவை. இந்தச் சிறப்புத் திட்டம், முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால இறுதியில் இந்திய அரசினால் தொடங்கிவைக்கப்பட்டது.

வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள ஏலகிரி குன்றுகளுக்கு மலைச் சாலை அமைத்தல், அரக்கோணம்-திருவள்ளூர் சாலை, பண்ணைக்காடு-மங்கலக்கொம்பு சாலை ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல் போன்ற பழைய வேலைகள் அனைத்தும் முடிவடைந்து விட்டன. சேலம் மாவட்டத்தில், இத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 31-50 லட்சம் மதிப்புள்ள கீழ்க்கண்ட இரு புதிய வேலைகளுக்கு மூன்றாம் திட்டக்காலத்தில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப் பட்டது. இந்திய அரசு இத் திட்டத்தின்கீழ் மானியமாக வழங்க ஒப்புக்

1969 மார்ச் 17]

கொண்ட தொகை ரூ. 31.50 லட்சம். இந்த இரு வேலைகளும் எஞ்சிய வேலைகளாக முடிக்கப்படுவதற்காக 1966-67 முதல் எடுத்துக்கொள்ளப் பட்டன. அவையாவன :—

மதிப்பீட்டுத்
தொகை
(ரூபாய்
லட்சத்தில்).

1. தமிழ் நாட்டின் எல்லையில் உள்ள மேட்டூரை, மைசூர் மாநிலத்தில் உள்ள மாதேசுவரத்துடன் குளத்தூர் வழியாக இணைக்கும் சாலையில் தமிழ் நாட்டுப் பிரிவுக்கு மேம்பாட்டு வேலைகள். 17.00

2. தீர்த்தம்-பேரிகை சாலையை அமைத்தலும் பாலங்கள் கட்டுதலும். 14.50

மொத்தம் .. 31.50

1966-67-ம் ஆண்டில் இத் திட்டத்தின்கீழ் இந்திய அரசு கீழ்க்கண்ட ஒரு வேலையை மட்டுமே அனுமதித்துள்ளது :—

சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்குச் செல்லும் கீழ்க் கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரத்திலிருந்து மரக்காணம் வரை தென் ஆர்க்காடு மாவட்ட எல்லை வரை இணைக்கப்பெற்றதற்குத் தனிச் சாலை அமைத்தல், இந்த வேலையின் செலவு மதிப்பு 32 லட்சம் ரூபாய். மத்திய அரசு இவ் வேலைக்கான செலவில் பாதிப்பங்கை ரூ. 16 லட்சத்திற்கு மேற்படாமல் மானியமாக அளிக்க முன் வந்துள்ளது. மிகுதியை மாநில அரசாங்கம் ஏற்கவேண்டும். தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின்கீழ், கீழ்க் கடற்கரைச் சாலை முழுவதையும் அமைக்கும் 14 கோடி ரூபாய் திட்டத்திற்கு இந்திய அரசு இதுவரை அனுமதி வழங்கவில்லை. எனினும், இத் திட்டம் இப்போது இரண்டு நிலைகளில் நிறைவேற்றப்படவிருக்கிறது. கீழ்க் கடற்கரைச் சாலையில் சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்கு சாலை அமைக்கும் முதல் நிலைப் பணியை மேற்கொள்ள ரூ. 6 கோடி ஒதுக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. நான்காவது திட்டத்தில் எடுத்தக் கொள்வதற்காக ரூ. 6.50 கோடி செலவிலான சுருங்கிய திட்டம் ஒன்று மாநில அரசிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இச் சாலை தமிழ் நாடு, புதுச்சேரி மாநிலங்களையும், தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டத்தையும், கடலூர், நாகப்பட்டினத்தில் உள்ள சிறு துறைமுகங்களையும் இணைப்பதுடன், மீன் பிடித்தல், உப்புத் தொழில்கள் முதலியவற்றை மேம்படுத்துவதன் மூலம், கடற்கரைச் சாலைகளின் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்வதால் இதனை பொருளாதார, பல மாநில முக்கியத்துவம் கொண்ட சாலைத் திட்டங்களின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளும்படி நெடுஞ்சாலைத் தலைமைப் பொறியாளர் பரிந்துரைத்துள்ளார்.

பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கீழ்க்கண்ட இரண்டு புதிய வேலைகளை 1969-70-ம் ஆண்டு முதலே, அதாவது புதிய நான்காம் திட்டத்தின் முதல் ஆண்டிலேயே நிறைவேற்றுவதற்காக, இந்திய அரசின் ஏற்பளிப்பைப் பெறுவதற்கு நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணிகள் துறைத் தலைமைப் பொறியாளர் பரிவுரை செய்துள்ளார். இது குறித்து இந்த அரசு இந்திய அரசுக்கு விரைவில் கடிதம் எழுதும்.

தொடர்
எண்.

வேலையின் பெயர்.

செலவுத் தொகை.
(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

1 எண்ணூர் கழிமுகப் பகுதியில் பாலம் ஒன்று கட்டி அதனை 60.00
சென்னை-எண்ணூர் புதிய சாலையுடன் இணைத்தல்.

2 முசிரியையும்-குளித்தலையையும் இணைப்பதற்காக 80.00
மணப்பாறை-தறையூர் சாலையில் காவிரியின் குறுக்கே
பாலம் கட்டுதல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).

[1969 மார்ச் 17]

1966-67, 1967-68, 1968-69-ம் ஆண்டுகளுக்கான திட்டச்சாதினை (1966-67, 1967-68-க்கான சுணக்கு + 1968-69-ல் எதிர்பார்க்கப்படுவது) 15 மைல்கள் 2 பர்லாங்குள் புதிய சாலைகள் அமைத்ததும், 0.63 சீரமைப்பு செய்ததும் ஆகும்.

இத் திட்டத்திற்காக 1969-70-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டின் கீழ் ரூ. 3.05 கோடி ஒதுக்கும்படித் தலைமைப் பொறியாளர் அரசின நிதித் துறையைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்.

சங்க வரி.

மலைச்சாலைகளுக்கும், பாலங்களுக்கும் சங்க வரி விதிப்பது குறித்து அரசு பரிசீலனை செய்தது. பத்து லட்சம் ரூபாய் மதிப்பிற்குட்பட்ட பாலங்களுக்கும், மலைச்சாலைகளுக்கும் சங்க வரி விதிப்பதில்லை என்று அரசு முடிவு செய்துள்ளது. 1965-66-ம் ஆண்டில் இருந்து பத்து லட்சம் ரூபாய் மதிப்பிற்கு மேற்பட்ட பாலங்களுக்கு பட்டுமை சங்க வரி விதிக்கப்படும். இவைகளிலும் குறிப்பிட்ட வகையான வண்டிகளுக்கு சங்க வரியினை விவகரிப்பது பற்றி அரசு ஆலோசித்து வருகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக்கூடம்.

சென்ற ஆண்டுக்கான போலவே இவ்வாண்டும், சாலைகளில் வேலை செய்யுமிடத்திலும், சோதனைச் சாலையிலும் ஆராய்ச்சிகள் நிகழ்த்தி புதிய கோட்பாடுகளின் அடிப்படையில் சிறந்த சிக்கன வடிவமைப்புகளைத் தயாரிக்கவும், தேற்ற முறையையும், செய்முறையையும் இணைத்துப் பார்க்கவும் நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக்கூடம் முயற்சி எடுத்தக்கொண்டது. இப் பிரிவினாவிலேயே பிரிவுகளின் பணிகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

மண் ஆராய்ச்சிப் பகுதியில், மண் வலுவினை முடிவு செய்வதற்கும், கடைக்காலின் தன்மை, கட்டிடங்களுக்குத் தேவைப்படும் சுடைக்காலன் உச்ச அளவு, சாலைக் கடைக்காலுக்கு வேண்டிய பற்பல பொருள்களின் உறுதித் தன்மை, ஏற்ற கலவை அளவு ஆகிய இவற்றை முடிவு செய்வதற்காக ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கட்டிடங்கள், பாலங்கள், சாலைகள் இவை உறுதிசெய்து சீர்தகடடைவதற்கான காரணங்களை அறிவதற்காகவும், இயன்ற இடங்களில் எல்லாம் அவை ஏற்பாட்டிற்குப்பதற்கான வழிமுறைகள் பற்றிக் கருத்துத் தெரிவிப்பதற்காகவும் ஆய்வு செய்யப்பட்டன. இந்த ஆண்டில் கடைக்கால்களின் வடிவமைப்பு குறித்த 21 சோதனைகளும், சாலைகள்-சாலை அமைப்புகள் உறுதி சேய்த் குத்த 7 சோதனைகளும் நடத்தப்பட்டன. இவற்றில் மிகவும் முக்கியமான சோதனைகளாவன : (1) மணலியில் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ள உரத் தொழிற்சாலை, (2) சென்னைத் துறைமுகத்தில் பாஸ்பர் அமிலம் வந்திறங்குமிடம், (3) தண்டையார்பேட்டையில் உள்ள இந்திய எண்ணெய்க் கழகத்தில் உய்வுவெண்ணெய் கலக்குமிடம்.

நிலக்கீல்-சரளைக்கல் ஆய்வுக்கூடத்தில், நிலக்கீல் பொருள்கள், சாலைக் கற்கள் இவற்றின் பயன்கள் குறித்து ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. கீழ்க்கண்டவை குறித்து ஆய்வுகள் நடத்தப்படுகின்றன :—

(1) சாலைகளில் அடையாளக் குறிகள் போடுவதற்கென வண்ணக் கற்கள் முதலியவற்றைப் பயன்படுத்துதல், (2) சேதமடைந்து வரும் நிலக்கீல் போட்ட மேற்பரப்பை உறுதிப்படுத்தவதற்கு வகை செய்தல், இல்லாவிடில் புதிதாக நிலக்கீலை அதிகச் செலவில் போடவேண்டியவரும். பல்வேறு வகை சாலைகள் சறுக்காமல் இருக்கும் வகையில் அமைத்தல். 13 ஆராய்ச்சித் திட்டங்களில் சில நிறைவேறி வருகின்றன.

கற்கலவை கட்டிட அமைப்பு ஆராய்ச்சிகள் நிகழும் பகுதியில் கற்கலவை மாதிரிகளைச் சோதித்தல், செங்கற்கலவைப் பொருட்களுக்கு களிமண்ணின

1969 மார்ச் 17]

உபயோகம், முறுக்கேற்றப்பட்ட கம்பிகளை வலுவேற்ற கற்கலவை உத்தரங்களுக்கு உபயோகித்தல் ஆகியவை குறித்து ஆராய்ச்சிகள் செய்யப்பட்டன.

இந்த ஆய்வுக்கூடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள 10 ஆராய்ச்சித் திட்டங்களில் சில கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன. அவையாவன:—

(1) நீண்ட சதுரத் திறப்புகளுடனே, அவையன்றியோ உத்தரங்களை உறுதிப்படுத்தல், (2) 28 நாட்களில் கற்கலவையின் உறுதியை முடிவு செய்து அறிவதற்குப் பதிலாக, மூன்று நாட்களில் முடிவு செய்தறிவது, (3) கற்கலவையின் உறுதித் தன்மையை பாதிக்காத விதத்தில் சிமிட்டி, மணல், இவற்றின் அளவைக் குறைத்து, சிமிட்டியில் சாம்பலைப் பயன்படுத்தல், (4) நீண்ட தொலைவிலிருந்து தூய நீரைக் கொண்டு வரவதைத் தவிர்ப்பதற்காக கான்சிரீட் தயாரிப்பதில் கடல் நீரைப் பயன்படுத்தல் போன்ற ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள், போக்குவரத்து ஆய்வுக்கூடத்தில் (1) அடையாளமிடும் பொருள், (2) செலவு குறித்த ஆய்வு, (3) வேகமும், தாமதமும், (4) நடந்து செல்வோர், (5) சாலைகளின் இயல்புகள், (6) வண்டிகளும், சாலைகளைப் பயன்படுத்தபவர்களும், (7) போக்குவரத்தில் சிக்கனம்—ஆகியவை குறித்த ஆய்வுகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. சென்னை மாநகரம், வெளியூர்களில் உள்ள போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு, நிர்வாகம் ஆகியவற்றின் இப் போக்குவரத்துப் பிரிவு தெரிவிப்புகொண்டிருந்தது. நமது மாநிலத்தில் சாலைகளில் செல்லும், பல அச்சுகள் கொண்ட வண்டிகள், லாரி போன்ற பெரிய வண்டிகள் ஆகியவை எற்றிச் செல்ல அனுமதிக்கத்தக்க மொத்த சுமையின் அளவு முடிவு செய்யப்பட்டது. பாலங்கள், நடந்து செல்வோருக்கான சுரங்கப் பாதைகள் ஆகியவற்றைக் கட்டுவதனால் பொருளாதார முறையில் ஏற்படக்கூடிய சிக்கனத்தைக் கண்டறிவதற்காக அவற்றின் நன்மைகள் மதிப்பிடப்பட்டன.

1968-69-ம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மேற்கூறிய ஆய்வுக்கூடங்களின் பணிகள் குறித்த சுருக்கம் கீழ்க்கண்ட விவர அட்டவணியில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

தொடர் எண்.	ஆய்வுக்கூடத்தின் பெயர்.	கிடைத்த மாதிகளின் எண்ணிக்கை.	நடத்தப்பட்ட ஆய்வுக்கூட பரிசோதனைகள்.	நடத்தப்பட்ட கனப் பரிசோதனைகள்.	ஏனைய துறைகள் அல்லது நிறுவனங்களிலிருந்து கிடைத்த விசாரணைகள்.	எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட மேம்பாடுகள்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	மண்	1,178	5,024	347	19	14
2	நிலக்கீல், சூளைக்கற்கள்	259	8,007	210	11	13
3	கற்கலவை, பாலங்கள், கட்டிடங்கள்.	754	3,320	2	11	10
4	போக்குவரத்து	..	..	..	..	*

* சென்னை மாநகரில் 22 குறுக்கு வெட்டுச்சாலைகள் நகர்ப்புறங்களில் 21 குறுக்கு வெட்டுச் சாலைகள் 6 கொண்டையூதி வளைவுகள்.

[1969 மார்ச் 17]

போக்குவரத்து கருவிகள் பிரிவு.

நீலக்கீல, உருளைக்கலவை இயந்திரம், பல அளவைகளில் தார் காய்ச்சும் கலன்கள். கையால் துளையிடும் கருவிகள். இழுவண்டிகள். குளிர்ந்த ஆஸ்பால்ட் கலவை இயந்திரங்கள், நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக்கூடத்துக்குத் தேவையான கருவிகள், கற் கலவை இயந்திரங்கள் ஆகியவை இந்தப் பிரிவில் தயாரிக்கப்படுகின்றன. தவிர, உள்ளாட்சி மன்றங்களுக்காகவும், அரசாங்கத்தின் ஏனைய துறைகளுக்காகவும், உருளைக் கலவை இயந்திரம், கையாள் தளஞரும் சிறுவண்டி, கழிவுப் பொருள் எடுத்துச் சேர்க்கும் கலன்கள் ஆகியவை போன்ற பிறர்க்கான பணிகளும் செய்துகொடுக்கப்படுகின்றன.

போக்குவரத்துப் பொறியியல் பகுதி.

இப் பகுதியில், சென்னை மாநகரின் வெகுவேறு சாலைச் சந்திப்புகளிலும், முக்கிய சாலைகளிலும், பார்வையிடலும் அமைப்பு திட்டமும் நடத்தப் பட்டன. மாநகராட்சி, காவல் துறை, ஆகியோரின் துணைகொண்டு தகுந்த செய்முறைகளும், போக்குவரத்தை வழிப்படுத்தும் அமைப்புகளும், போக்குவரத்து பொறியியல் கோட்பாடு பொறியாளரால் திட்டமிடப்பட்டன.

சாலைத்திட்ட ஆய்வுத் திட்டம்.

மாநிலத்தின் முக்கியமான சாலைத் திட்டங்களையும், பாலங்கள் கட்டும் பணிகளையும் மேற்கொள்ளுமுன் அவற்றிற்குரிய மதிப்பீடுகளையும் வரை முறைகளையும் தயார் செய்ய முன்னோடியான ஆய்வுகளை அவற்றிற்குரிய தலத்தில் நிகழ்த்திக் கணக்கிடுதல் இவ்வட்டத்தின் முக்கிய பணியாகும். கரும்பு வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப் படும் வேலைகளுக்காகத் தனியே ஒரு கோட்டம் இருக்கிறது. இதுவும் ஆய்வுத்துறை வட்டப் பொறுப்பிலுள்ளது. 1968-69-ம் ஆண்டில் இவ்வாறு ஆய்வுகள் நடத்தி ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கையும், அவற்றின் மதிப்பும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தொடர் எண்.	இனத்தின் விவரம்.	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	வேலைகளின் மதிப்பு (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட செயற் குறிப்புகள்.	215	2,145
2	தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட விவரமான செயற் குறிப்புகள்.	51	327
3	தொழில்நுட்ப ஒப்பளிப்பு வழங்கப் பட்ட பணிகள்.	111	71

கிராமப் பணித் திட்டங்கள்.

தங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள கிராமப் பணித் திட்டங்களை ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மிக்க ஊக்கத்துடன் செயல்படுத்தி வருகின்றன. மூன்றாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் கிராம பணிகளுக்கென ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்ட நிதி ஒன்று சேர்க்கப்பட்டு திட்ட முழுமையும் கிராமப்புறங்களுக்குத் தண்ணீர் வழங்குதல் (கிணறுகள் தோண்டதிலும், குழாய் மூலம் தண்ணீர் வழங்குதலும்) இணைச் சாலைகளை அமைத்தலும், பள்ளிக் கட்டிடங்களைக் கட்டுதலுமான மூன்று பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு அரசினரால் செலவிடப் பட்டது. தேசியத் திட்டத்தினால் விளையும் பயன்களும் பரந்த அளவில் எல்லா மக்களுக்கும் கிட்டுமாறு செய்வதும் மக்களின் முக்கியத் தேவைகள்.

1969 மார்ச் 17]

யாவையும் குறுகிய காலத்தில் பூர்த்தி செய்வதே நோக்கமாகும். 1967-68-ம் ஆண்டுக்கான திட்டங்களுக்கு ரூ. 271.05 லட்சமும், 1968-69-ம் ஆண்டுக்காக 211 லட்சமும் முறையே செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் 1969-70-ம் ஆண்டிற்கான நிதி நிலை அறிக்கையில் 247.95 லட்சம் நிதியும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2. 1968 டிசம்பர் 31 முடிய புள்ளிவிவரக் குறிப்புகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன :—

1 உயர் நீர்த் தொட்டிகள் அமைத்தல்	2,770
2 குடி நீர்க்கிணறுகள்	54,300
3 சொந்தக் கட்டிடங்களில் உள்ள பள்ளிக்கூடங்கள்	12,140
4 இந்த ஆண்டில் நிறைவேற்றியுள்ள இணைச்சாலைகளின் எண்ணிக்கை.	2,760
5 இந்த ஆண்டில் நிறைவேற்றியுள்ள இணைச்சாலைகளின் மொத்த நீளம்—1,180 மைல்கள்.	
6 இணைச்சாலைகளின் மொத்த நீளம்—19,200 மைல்கள்.	

அரிசனங்கள், மீனவர்கள் மற்றும் பிற்போக்கு வகுப்பினர்களின் நலனுக்காக மட்டுமே நிறைவேற்றப்பட்ட கிராமப் பணித் திட்டங்களுக்காக பொதுமக்களிடமிருந்து பெறும் உதவித் தொகை அரசினரால் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுள்ளது. அரிசன நலத்துறையின் நிதியிலிருந்து 15 சத வீதம் நீர் வழங்கும் பணிகளுக்காகவும், 10 சத வீதம் இணைச் சாலைகளை அமைப்பதற்கும் உதவித் தொகை பெறப்படுகிறது. அரிசன மக்களுக்கு மட்டும் பயன்தரும் பணிகளுக்காக 20 சத வீதம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யுமாறு ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு அரசு அறிவுரைகள் அனுப்பியுள்ளது.

பொதுப் பணித் துறையின் (கட்டிடப் பிரிவு) பணிகள் பற்றிய ஆய்வுரை.

(1968-69ம் ஆண்டுக்கு உரியது.)

மாநில அரசின் பல்வேறு துறைகளுக்குத் தேவையான கட்டிடங்களைக் கட்டித் தருவதே பொதுப் பணித் துறையிலுள்ள கட்டிடப் பிரிவின் முக்கிய அலுவலாகும். சென்னை மாநகருக்கு வீராணம் குடிநீர் வழங்குத் திட்டமும் இப்பொழுது கட்டிடப் பிரிவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

பல்வேறு துறைகளின் தேவைகளுக்கேற்ப திட்டம் தீட்டி, வடிவமைத்துக் கட்டிடம் கட்டித் தருவது கட்டிடப் பிரிவின் பொறுப்பாகும். இவற்றைத் தவிர, மத்திய அரசுத் துறைகளுக்காகவும் ஓரளவு அரசுப் பாரங்குபெற்ற நிறுவனங்களுக்காகவும் அவ்வப் பணிகளின் சிறப்புகருதி, முகவராகச் செயல்பட்டு அக்கட்டிடப் பணிகளை நிறைவேற்றித் தருகிறது. மாநில அரசுக் கட்டிடங்களைப் பொதுப் பணித் துறையே பேணு வருகிறது.

27-வது கோரிக்கையில் கண்டுள்ள தொகை ரூ. 20,000 வரை மதிப்புள்ள புதிய கட்டிடப் பணிக்கு அனைத்தையும் கொண்டதாகும். மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களுக்கக் கிடைக்கின்ற மத்திய நிதி உதவியைக் கணக்கில் கொண்டு, இவற்றிற்கு ஆகும் செலவுத் தொகை மூலதனக் கணக்கிலிருந்து வருவாய்க் கணக்கிற்கு எடுத்தெழுதப்படுகிறது. பொதுப் பணித் துறையின் பொறுப்பிலுள்ள கட்டிடங்களைப் பேணி வருவதற்கு ஆகும் செலவு அவற்றிற்குரிய சொத்து வரியும் இக்கோரிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. இந்தத் தலைப்பின்கீழ் 1968-69-ம் ஆண்டிற்குப் புதிய கட்டிடப் பணிகளுக்காக ரூபாய் 29.685 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டதற்கு மாறாக 1968-69, திருத்த மதிப்பீட்டில் ரூ. 33.803 லட்சம் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

[1969 மார்ச் 17]

“50. டி—மராமத்துகள்” என்ற தலைப்பில் 1968-69-ம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 89.31 லட்சமாகும். இதற்குரிய திருத்த மதிப்பீடு இப்போது ரூ. 132.74 லட்சமாகும். இந்தச் செலவினம் கட்டிடங்கள் பேணுதல் செலவு, சிறப்புச் செப்பணிநெடல், சொத்து வரி ஆகியவற்றிற்குரியதாகும். பொதுப் பணித் துறையின் பொறுப்பிலுள்ள கட்டிடங்களின் தாமத மூலதன மதிப்பு 1968-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 1-ந் தேதி நிலவரப்படி ரூ. 34.90 கோடியாகும். இத் தலைப்பின்கீழ் செலவுகள் கூடியவரை சிக்கனமாகவும், அதே நேரத்தில் அவசியமான வேலைகளைத் தரங்குறையாமல் செய்து பழுதுபார்க்கும் வகையிலும் திட்டமிடப்பட்டிருக்கின்றன.

ரூ. 20,000-க்குமேல் செலவுள்ள பெரும் கட்டிடங்களைப் பொறுத்தவரை, 1968-69-ம் ஆண்டிற்கு மூலதனத் திட்டச் செலவின்கீழ் ரூ. 303.10 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 1968-69 திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 330.11 லட்சமாகும்.

மருத்துவம்.

மருத்துவ மனைகளுக்கும் ஏனைய மருத்துவ நிலையங்களுக்கும் வேண்டியுள்ள கட்டிடங்களுக்காகவே பொதுப் பணித் துறையின் மூலதனச் செலவின் பெரும் பகுதி செலவிடப்படுகிறது. இக் கட்டிடங்களுக்காக 1968-69, திருத்தச் செலவு மதிப்பீடு ரூ. 114.09 லட்சமாகும். செங்கற்பட்டு, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் அண்மையில் தொடங்கப்பட்ட 3 மருத்துவக் கல்லூரிகள் படிப்படியாக வளர்ச்சியடைந்து வருகின்றன. படிப்படியான திட்டத்திற்கு இணங்கக் கட்டிடப் பணிகளுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரிக்காக, கல்லூரி கட்டிடங்களும், விடுதிக் கட்டிடமும், பணியாளர்களுக்கான குடியிருப்புகளும் முதல் நிலையின்கீழ் சுமார் ரூ. 28 லட்சம் செலவில் கட்டப்பட்டன. இரண்டாவது நிலையில் ரூ. 12.90 லட்சம் செலவில் கட்ட தொடங்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் பெரும்பாலும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. மூன்றாவது நிலையில் ரூ. 8 லட்சம் செலவில் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறைவேறி வருகிறது. விடுதிக் கட்டிடத்தில் 2-வது மாடி ஒன்றை ரூ. 1.95 லட்சம் செலவில் கட்டும் செயற்குறிப்புக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

இவ்வண்ணமே, திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரிக்கு ரூ. 45.80 லட்சம் செலவில் கட்டிடங்கள் இரு நிலைகளில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 3-வது நிலையில் ரூ. 13.60 லட்சம் செலவில் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. நான்காவது நிலையில் ரூ. 7.30 லட்சம் செலவில் கட்டிடம் கட்டுவதற்கான அனுமதி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இக் கட்டிடப் பணி விரைவில் தொடங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரிக்கு முதல் நிலையில் ரூ. 12.54 லட்சம் செலவில் கட்டிடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் நிலையில் ரூ. 18.40 லட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் நல்ல முறையில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. ரூ. 11.90 லட்சம் செலவில் மூன்றாம் நிலைக் கட்டிடங்கள் கட்டும் பணி விரைவில் தொடங்கப்படும்.

புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகளைத் தவிர, இப்போதுள்ள மருத்துவக் கல்லூரிகளும் அவற்றுடன் இணைந்துள்ள மருத்துவ மனைகளும் பல்வேறு நிலையங்களின் அதிகரித்த தேவைபை ஈடு செய்வதற்காக விரிவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. சென்னையில் அரசுப் பொது மருத்துவ மனையில் இதய நோய்ப் பிரிவிற்காக ரூ. 16 லட்சம் செலவில் 7 மாடிக் கட்டிடம் கட்டப்பட்டு வருகிறது. கட்டிட வேலை முடிவடைந்துவிட்டது. ஏனைய வேலைகள் நிறைவேறி வருகின்றன. இக் கட்டிடத்தில் ரூ. 1.7 லட்சம் செலவில் மேலும் ஒரு மாடி கட்டுவதற்கான செயற்குறிப்பு தீட்டப்பட்டு அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

1969 மார்ச் 17]

சென்னையில் அரசுப் பொது மருத்துவ மனையில் நரம்பியல் மருத்துவப் பிரிவுக்கான நான்கு மாடிக் கட்டிடம் ஒன்று ரூ. 7 லட்சம் செலவில் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இந்தக் கட்டிடத்தின்மீது மேலும் 3 மாடிகள் கட்டத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த 3 மாடிகள் கட்டவும் விசை எணி அமைக்கவும், இக் கட்டிடத்தில் குளிர் வசதி ஏற்படுத்தவும், ரூ. 9-50 லட்சம் செலவுள்ள மதிப்பீடு ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. கூடுதல் மாடிகள் கட்டும் பணி விரைவிலே தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கண் மருத்துவ மனையில் அலுவலக நடைமுறைப் பிரிவு ஒன்று ரூ. 14-09 லட்சம் செலவில் புதிதாகக் கட்டப்பட்டுள்ளது. இக் கட்டிடத்தில் மேலும் ஒரு மாடி கட்டுவதும் அரசாங்க ஆலோசனையில் உள்ளது. இரண்டாவது மாடி கட்டுவதற்கு ரூ. 14-25 லட்சம் செலவாகும். எழும்பூரி உள்ள மகலிர் சிறுவர் மருத்துவ மனையில் குழந்தை நாய்ப் பிரிவு ஒன்று ரூ. 25-36 லட்சம் செலவில் கட்டிமுடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

கீழ்ப்பாக்கத்திலுள்ள மருத்துவ மனையில் ரூ. 10-05 லட்சம் செலவில் அலுவலக நடைமுறைப் பிரிவு, காச நோய்ப் பிரிவு சமையற்கூட பிரிவு களுக்காக் புதுக்கட்டிடங்கள், முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது.

ராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனையை விரிவுபடுத்தும் பணியும், பல நிலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மூட நீக்கியப் பிரிவு, எக்ஸ்ரே பிரிவு முதலானவை அமைவதற்கான 3 மாடிக் கட்டிடம் ஒன்று ரூ. 6.25 லட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பட்டு வேலை நடந்தேறி வருகிறது.

கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவமனையில் மினியியல் பிரிவும், நுண்ணுயிர் இயல் பிரிவும் ரூ. 3-50 லட்சம் செலவில் (கீழ்த்தளம் மட்டும்) கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

இந்திய மருத்துவ முறைக்குப் போதிய ஊக்கம் அளிக்கும் பொருட்டு அரும்பாக்கம் இந்திய மருத்துவ முறை மருத்துவமனை 100 படுக்கைகளுடன் ரூ. 8-18 லட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. கட்டிடப் பணி அனைத்தும் தொடங்கப்பட்டு நடந்தேறி வருகிறது.

தஞ்சாவூர் மருத்துவக் கல்லூரியில் ரூ. 10-05 லட்சம் செலவில் கூடுதல் விடுதிக் கட்டிடங்களும், இப்போதுள்ள செவிலியர் குடியிருப்புகளை மேம்படுத்துவதன் மேற்கொண்டு செவிலியர் குடியிருப்புகளும் ரூ. 7-61 லட்சம் செலவில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

மாவட்டங்களில் பல்வேறு இடங்களிலே நடப்பு ஆண்டில் புதிய மருத்துவ மனைகள் கட்டப்பட்டு வருவதுடன் இப்போதுள்ள மருத்துவ மனைகள் விரிவு படுத்தப்படும் வருகின்றன.

ஆம்பூரில் அரசு மருத்துவ மனைக்கு ரூ. 7-59 லட்சம் செலவிலும், ஸ்ரீபெரும்புதூரில் அரசு மருத்துவமனைக்கு ரூ. 9-70 லட்சம் செலவிலும், அறந்தாங்கியில் அரசு மருத்துவமனைக்கு ரூ. 8-72 லட்சம் செலவிலும் கட்டிடம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு நடந்தேறி வருகிறது.

தாம்பரத்தில் ரூ. 11-965 லட்சம் செலவில் 100 படுக்கை மருத்துவ மனைக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. நடப்பு நிதியாண்டு முடிவதற்குள் கட்டிடப் பணி தொடங்கிவிடும். திருத்துறைப் பூண்டியில் உள்ள மருத்துவ மனைக்கு 24 படுக்கையுள்ள மருத்துவமனைப் பிரிவு ஒன்று ரூ. 1-20 லட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு, வேலை நடந்தேறி வருகிறது.

தேனியில் அரசு மருத்துவமனைக்கு ரூ. 8-64 லட்சம் செலவில் புதுக் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட கட்டிடப் பணியும், தேவக்கோட்டையில் அரசு மருத்துவமனைக்கு ரூ. 10 லட்சம் செலவில் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட கட்டிடப் பணியும் தொடங்கப்படுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

[1969 மார்ச் 17]

தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதித் திட்டங்கள்.

இத் திட்டத்தின்கீழ் கட்டிடங்கள் கட்டும் பொறுப்பை தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகம் பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைத்துள்ளது. கட்டிடங்களுக்கான எல்லாச் செலவுத் தொகையும் ஈட்டுறுதிக் கழகத்தால் ஏற்கப்படுகிறது. இதுகாறும் இத்திட்டத்தின்கீழ் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட கட்டிடப் பணிகளின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 5 கோடியாகும். இதில் 1968 டிசம்பர் 31-ந்தேதி முடிய ரூ. 4.10 கோடி செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகத்தால் ஒப்பளிப்பு வழங்கப் பட்ட 39 மருந்தகங்களிலேயே 33 மருந்தகங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. திருவல்லிக்கேணி, கொண்டித்தோப்பு மருந்தகக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. தாம்பரம், தல்லாகுளம், உசிலம்பட்டி ஆகிய இடங்களிலே கட்டுவதற்கு அண்மையில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட மருந்தகங்களைப் பொறுத்தவரை பணியினைத் தொடங்குவதற்கு, கட்டவேண்டிய தொகையினை தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகம் இன்னும் கட்டவில்லை.

பதினாறு இடங்களிலே 16 படுக்கையுள்ள தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருத்துவமனை கட்டுவதற்கு தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகம் முதலில் ஒப்பளிப்பு வழங்கியது. புதுக்கோட்டையிலும், விருது நகரிலும் மட்டுமே கட்டிடப் பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது. தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகத்திடமிருந்து புதிய அனுமதி கிடைக்காததால் ஏனைய இடங்களில் கட்டிடப் பணியை மேற்கொள்ள முடியவில்லை. தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகம் இம் மாநிலத்திலே கட்டிட வேலைத் திட்டத்தை இப்போது குறைத்துவிட்டது. எனவே, தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதித் திட்டத்தின்கீழ் திட்டச் செலவு கணிசமாகக் குறைந்துள்ளது.

சென்னை கீழ்ப்பாக்கத்திலுள்ள, 500 படுக்கைகளுடன் கூடிய தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருத்துவமனை கட்டி முடிக்கப்பட்டு செயலாற்றத் தொடங்க உள்ளது. கோயம்புத்தூரில் உள்ள தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருத்துவ மனைக்கு, தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகம் ஒப்பளிப்பு வழங்கியபடி, நீராவி சலவைக்கூடம் முதலியவை கட்டுவது கள்ளிவைக்கப்பட்டுள்ளது. தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகத்தினிடமிருந்து அனுமதி பெற்ற பின்னர் இத்தகைய திட்டங்களை மேற்கொள்ள எண்ணியுள்ளது. கோயம்புத்தூரில் தலைமை மருத்துவமனைக் கட்டிடங்கள் முதலில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டபடி பெரும்பாலும் கட்டிமுடிக்கப்பட்டுள்ளன. மதுரையில் புதுக் கட்டிடங்களும், தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருத்துவ மனைக்கான இரண்டு அறுவைக்கூடங்களும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்போதுள்ள தொத்து நோய் மருத்துவமனை புதிய கட்டிடத்திற்கு மாற்றப்பட்ட பின்னரே, தொத்து நோய் மருத்துவமனை இப்போதுள்ள கட்டிடத்தை மேம்படுத்தும் பணியை மேற்கொள்ள முடியும்.

குடும்ப நலத்திட்ட அறுவைச் சிகிச்சை நிலையங்களும், ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களும்.

நார்த்தாம் பூண்டியில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையமும், குடும்ப நலத் திட்ட நிலையமும் ரூ. 1.42 லட்சம் செலவில் கட்டப்படுவதற்கு அண்மையில் அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இந்த இடத்தில் கட்டிடப் பணியைத் தொடங்குவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

நாற்பத்திநான்கு இடங்களில் ஆரம்பச் சுகாதார நிலையங்களுடன் இணைந்துள்ள கிராமப்புற குடும்பநல அறுவைச் சிகிச்சை நிலையங்களை ரூ. 40.48 லட்சம் செலவில் மத்திய அரசு ஊக்குவிக்கும் திட்டமாகக் கட்டுவதற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. பற்பல இடங்களிலும்

1995 மார்ச் 17]

கட்டிடப் பணியை விரைந்து மேற்கொள்வதற்குச் சிறப்பு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கிராமப்புற குடும்பநல அலுவலகச் சிகிச்சை நிலையங்களும், எழும்பூரில் வட்டாரக் குடும்ப நலத்திட்டப் பிறிதி நிலையம் ஒன்றையும் ரூ. 5 லட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

வேளாண்மை.

மதுரையில், இரண்டாவது வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கான கட்டிடங்கள் ரூ. 67.00 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. மதுரையில் டிராக்டர் பட்டறைக்கான கட்டிடங்கள் ரூ. 2.40 லட்சம் செலவில் நடப்பாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு இவ்வேலை நிறைவுறும் தறுவாயில் உள்ளது. மதுரையில் வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கான மாணவர் விடுதிக் கட்டிடங்கள் ரூ. 13.00 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. நடப்பாண்டில் ரூ. 1.01 லட்சம் செலவில் குடியாதத்தில் மண்வளப் பரிசோதனை ஆய்வுக்கூடம் கட்டும் வேலை தொடங்கி வருகிறது.

கால்நடை வளர்ப்பு.

உதகமண்டலத்தில் அரசினர் பால்பண்ணைக்கான கட்டிடங்கள் வேலைக் காக ரூ. 12.00 லட்சத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. இவ்வேலைகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டன. நடப்பாண்டில் கொருக்கையில் ரூ. 2.73 லட்சம் செலவில் மாவட்டக் கால்நடைப் பண்ணை விரிவாக்க வேலை எடுத்துக்கொள்ளப்படும். செங்கரப்பட்டில் கால்நடை மருத்துவ மனைக்கான கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான ஏற்பாடுகள் ரூ. 1.19 லட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மீனளம்.

கடந்த ஆண்டில் தொடங்கிவைக்கப்பட்ட ரூ. 32,000 செலவில் அடையாறில் மீனளப்பயிற்சி நிலையம், ரூ. 2.26 லட்சம் செலவில் என்னூரில் உறைபனி நிலையத்துக்கான கட்டிடங்கள் கட்டுதல், இடிந்தகரையில் ரூ. 85,500 செலவில் பனிக்கட்டி-குளிர்ப்பதன சேமிப்புச் சாதனங்களுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டுதல் வேலைகள் யாவும் இப்போது முடிவடைந்துள்ளன. தூத்துக்குடியில் மீனளப்பயிற்சி நிலையத்துக்கான கட்டிட வேலை ரூ. 50,000 செலவில் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது.

வீரர், கோமுகி, பூஞ்சான் சதுப்பு நிலம் கிருஷ்ணகிரி, சாத்தனூர், மணிமுத்தாறு ஆகிய இடங்களில் மீன பண்ணைகளுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டும் வேலை ரூ. 7.92 லட்சம் செலவில் முன்னேறி வருகிறது.

கல்பாக்கம் அணுமின் திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களை பிறிதொரு தக்க இடத்தில் குடியேற்றுவதற்காக ரூ. 4.90 லட்சம் செலவில் 325 வீடுகள் கட்டுவதற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியது. கட்டிடக் கட்டுமான வேலை தொடங்குவதற்கான தொடக்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்தப் புதிய குடியிருப்புக் காலனியில் ரூ. 25,000 செலவில் சமுதாயக்கூடம் ஒன்றும் கட்டப்படும். தஞ்சாவூர் மாவட்டம் அம்மாப்பட்டினத்தில் மீனவருக்காக ரூ. 2.25 லட்சம் ஒப்பளிப்பு பெற்ற 60 வீடுகளில் 30 வீடுகள் முடிவுறும் நிலையிலும், எஞ்சியுள்ள வீடுகள் பல்வேறு கட்டங்களிலும் நிறைவேறி வருகின்றன.

கல்வி.

நடப்பாண்டில், கல்லூரிக் கல்வி இயக்குநர் அலுவலக மனைக்குள் ரூ. 5.50 லட்சம் செலவில் தேர்வுக்கூடம் கட்டுதல், கும்பகோணத்தில் அரசினர் கலைக் (ஆண்கள்) கல்லூரியில் பொதுக்கூடம் கட்டுவதற்கான அரங்கம் ஒன்றை ரூ. 1.15 லட்சம் செலவில் கட்டுதல், கும்பகோணம்

[1969 மார்ச் 17]

(மகளிர்) அரசினர் கல்லூரிக்கான இரண்டாம் நிலைக் கட்டிடங்கள் ரூ. 8.80 லட்சம் செலவில் கட்டுதல், மதுரையில் மகளிர்க்கான ஸ்ரீ மீனாட்சி அரசுக் கல்லூரிக்குக் கூடுதல் கட்டிடங்கள் ரூ. 5.00 லட்சம் செலவில் கட்டுதல் ஆகிய வேலைகள் முடிக்கப்பட்டன.

நடப்பாண்டில் கீழ்க்காணும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவை நடைபெற்று வருகின்றன :—

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

1. வேலூர், முத்தூரங்கம் அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டிடங்களைக் கட்டுதல். 8.50
2. கடலூர், அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கான முதல், இரண்டாம் நிலைக்கட்டிடங்கள் கட்டுதல். 11.90
3. தஞ்சாவூர், மகளிர் அரசினர் கலைக்கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டிடங்கள் கட்டுதல். 8.50
4. கிருஷ்ணகிரி, நாமக்கல், ராசிபுரம் ஆகிய இடங்களில் அரசினர் கலைக்கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டிடங்கள் கட்டுதல். 25.50
5. கரூர், அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டிடங்கள் கட்டுதல். 6.50

அரசின நலம்.

இத் திட்டத்தின்கீழ், மாணவ மாணவிகள் விடுதிக் கட்டிடங்கள் கட்டும் வேலை பல்வேறு இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நடப்பாண்டில் ரூ. 1.75 லட்சம் செலவில் கோயம்புத்தூரில் மாணவியர் விடுதி ஒன்றும், ரூ. 1.35 லட்சம் செலவில் சிதம்பரத்தில் நந்தனார் சிறுமியர் உயர் நிலைப்பள்ளியில் கூடுதல் வகுப்பு அறைகள் கட்டும் வேலையும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூபாய் 95,000 செலவில் செங்கத்தில் மாணவர் விடுதிக் கட்டிட வேலை நடைபெற்று வருகிறது. நடப்பாண்டில் கீழ்க்காணும் மாணவர் விடுதிக் கட்டிடங்கள் கட்டும் வேலை மேற்கொள்வதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன :—

(ரூ. லட்சத்தில்.)

1. சேலத்தில் கல்லூரி மாணவருக்கான அரசினர் விடுதி 2.55
2. பாளையங்கோட்டையில் மாணவியர் அரசினர் விடுதி 2.75
3. புதுக்கோட்டையில், குற்றப்பட்டியலிலிருந்து நீக்கப்பட்ட பழங்குடியினரின் விடுதி. 1.80
4. வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் அதியனலூரில் அட்ட வணைப் பழங்குடியினருக்கான விடுதி. 1.18

காவல் குடியிருப்பு.

காவல் துறைப் பணியாளர் வீட்டு வசதித் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 7,274 வீடுகள் கட்டிமுடிக்கப்பட்டு காவல் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. தொடக்கத்தில் ஒத்திவைக்கப்பட்ட ரூ. 23.00 லட்சம் மதிப்பீடு கொண்ட வேலைகள் இப்போது மீண்டும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. பல்வேறு நிலைகளில் இவ்வேலைகள் நிறைவேறி வருகின்றன.

1969 மார்ச் 17]

சேருலா.

திருச்செந்தூரில் சுற்றுலா மானிகை ஒன்று ரூ. 2.30 லட்சம் செலவில் கட்டப்படவேறுகிறது. கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலா மானிகை கட்டும் வேலையைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. குற்றாலம் நகரியக் குழுவின் சார்பில், இவ்வாண்டில் பொதுப்பணித் துறையினரால் குற்றாலத்தில் நகரமண்டபம் ரூ. 4.40 லட்சம் செலவில் கட்டப்பட்டது.

தென் இந்தியாவில் சேருலா நிலையங்களில், மாமல்லபுரம் மிகச் சிறப்பான இடம் பெறுகிறது. இதனை மேலும் எழிற்பெருத்தி பெருவாரியான சுற்றுப்பயணிகள் முக்கியமாக அன்னிய நாட்டினரை இங்கு ஈர்ப்பதற்காகவும், மாமல்லபுரம் ஒருங்கிணைப்பு வளர்ச்சிக்கான “பெருந்திட்டம்” ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ. 1.00 கோடி செலவிலான “பெருந்திட்டத்தில்” வகை செய்துள்ள பல்வேறு இன வேலைகளுக்கான செயற்குறிப்புகள் பரிசீலனையில் உள்ளன.

கதர் விற்பனை நிலையம் (குறளகம்).

இவ்வேலை சுமார் ரூபாய் 70 லட்சம் செலவில் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது. கிடங்குப் பகுதியில் மேலே இரண்டு அடுக்குகளும், மற்ற பகுதியின்மேல் ஒரு அடுக்கும் கட்டும் வேலையும் இதில் அடங்கும். இந்த மதிப்பீடு வேலைகள் நடப்பாண்டு இறுதிக்குள் முடிவுறும் என்று அட்டவணியிடப்பட்டுள்ளது. இப்போது சிறு கட்டட வேலையும், விசை எணிகள் நிறுவும் வேலையும் நடைபெற்று வருகின்றன.

பொது நிர்வாகம்.

செங்கற்பட்டு மாவட்டத் தலைமையிட அலுவலகங்கள் காஞ்சிபுரத்திற்கு மாற்றப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, ரூ. 19.20 லட்சம் செலவில் மாவட்ட ஆட்சியாளர் அலுவலகம், காவலர் கண்காணிப்பாளர் அலுவலகம் கட்டும் வேலைக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியது. இவ்விரு அலுவலகக் கட்டிடங்கள் கட்டும் வேலை நடைபெற்று வருகிறது.

நதி நிர்வாகம்.

ரூபாய் 40.00 லட்சம் செலவில் மதுரை-ராமநாதபுரம் பொது நீதி மன்றக் கட்டிட வேலை, முந்திய ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. நடப்பாண்டில் வேலை கணிசமாக முன்னேறியுள்ளது. இக்கட்டிடத்தின் எல்லாப் பிரிவுகளிலும் அடித்தள வேலை முடிந்தது. நடப்பாண்டில் சுமார் ரூ. 15 லட்சம் செலவிடப்படும். அடுத்த ஆண்டுவாக்கில் கட்டிட வேலை முழுவதும் முடியுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நகராட்சிக் கட்டிடங்கள்.

நகராட்சிக் கட்டிடங்கள் சிலவற்றைக் கட்டும் வேலை பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுப்பணித்துறை கட்டுமானத்தின் கீழ் வரும் பெரிய நகராட்சி வேலைகளாவன :—ரூ. 6.16 லட்சம் செலவில் வேலூரில் நகராட்சி அங்காடி, ரூ. 1.80 லட்சம் செலவில் தாம்பரம் நகராட்சிக்கான அலுவலகக் கட்டிடங்கள், ரூ. 1.74 லட்சம் செலவில் திருவொற்றியூர் நகராட்சிக்கான அலுவலகக் கட்டிடங்கள், ரூ. 2.10 லட்சம் செலவில் காஞ்சிபுரத்தில் நகரமண்டபம் ஆகியவை.

இந்திய அரசுக் கட்டிடங்கள்.

திருச்சிராப்பள்ளியில், போர்க்கருவிகள் உற்பத்தித் தொழிற்சாலைக் கட்டிடங்கள் கட்டும் வேலைக்காக மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 5.73 கோடி ஆகும். 1964 மார்ச்சில் முதலில் தொடங்கப்பட்ட வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ. 56.31 லட்சம் செலவில் (350 வீடுகள்)

[1969 மார்ச் 17]

கூடுதலான குடியிருப்புகள் கட்டும் வேலை நடைபெறுகின்றது. நடப்பாண்டில் ரூ. 20 லட்சம் செலவில் தனுஷ்கோடியில் இலங்கை அகதிகளைத் தங்க வைப்பதற்காக, குடிநீர்வசதி, மின் இணைப்பு முதலிய வசதிகளுடன் தங்கும் விடுதிகள் கட்டுதல்—1969, ஜூலையில் இலங்கை அகதிகள் வருவரென்று எதிர்பார்க்கப்படுவதால், இவ்வேலைகள் கூடியமட்டில் விரைவில் முடிக்கவும் முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அஞ்சல் தந்தித் துறையினர் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, ஆங்காங்கு அஞ்சல் அலுவலகங்களும், தொலைபேசி நிலையங்களும் முகவராக செயல்பட்டு அமைக்க பொதுப்பணித் துறை ஒப்புக்கொண்டது. ஒவ்வொன்றும் ஒரு லட்சத்துக்கு குறைந்த செலவில் பல கட்டட வேலைகள் இத் துறையால் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

கட்டட ஆராய்ச்சி.

கட்டட கட்டுமான வேலைகளைப் பெருவாரியான அளவில் மேற்கொண்டு நிறைவேற்றும் ஒரு துறைக்காக, ஆராய்ச்சிப் பிரிவு ஒன்று இன்றியமையாத தேவைப்படுகிறது. பொதுப்பணித் துறையைச் சார்ந்த கட்டடப் பிரிவுக் கோட்டம் இந்த வேலையில் ஈடுபட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகருக்கான விராணம் குடிநீர் வழங்கு திட்டம்.

சென்னை மாநகரில் குடிநீர் வசதியைப் பெருக்குவதற்காக, காவிரி நேரச் சிதம்பரம் வட்டத்தில் விராணம் ஏரியிலிருந்து சென்னை மாநகருக்குக் கொண்டுவரும் திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டது. இந்தச் செயற்குறிப்பினைத் திட்ட ஆணைக்குழு ஒப்புக்கொண்டது. இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 21.30 கோடி செலவுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியது.

விரிவான புளையுவு வேலை, திட்டங்கள், மதிப்பீடுகள், மற்ற வரிவடிவ விவரங்கள் தயாரித்தல் ஆகிய வேலைகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன. இத் திட்டம் 1969—70-ல் மும்முரமாகத் தொடங்கி வைக்கப்படுமென்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத் திட்டம் முழுவதும் நான்காவது ஐந்தாண்டு திட்டக் காலத்திலே முடிக்கப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1969 மார்ச் 17]

அட்டவணை 1.

மாநில சாலைகள் (அரசு சாலைகள்)—புதிய வேலைகள்
1966-67 முதல் 1968-69 வரை அங்கீகரிக்கப்பட்டவை.

வரிசை
எண்.

வேலையின் விபரம்.

மதிப்பு
(ரூ. லட்சத்தில்).

1966-67—

- 1 சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட பேசின் பாலத்திற்கு அருகாமையில் உள்ள மூன்று பாலங்களையும் அகல்படுத்துதல் (சென்னை சைதாப்பேட்டை). 20.00
- 2 ஊட்டி-மேட்டுப்பாளையம் சாலையில் மைல் 12/7-ல் இருப்புப் பாதைக்கு அடியில் பாலம் கட்டுதலும் சாலையை நேராக ஒழுங்குபடுத்துதலும் (நீலகிரி மாவட்டம்). 4.00
- 3 சென்னை-திருத்தணி 53/1 மைலிலும், மற்றும் அரக்கோணம்-ரேணிகுண்டா 9/1 மைலிலும் நந்தி ஆற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் அமைப்பதை தவிர்த்து நதிக்கு இணையாக ஒரு மாற்று சாலை உடனடித்தல் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்). 1.00
- 4 அரந்தாங்கி-பள்ளப்படி சாலை. 1/3-4 மைலில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே படுகைப் பாலம் கட்டி சாலையை அபிவிருத்தி செய்தலும். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 0.46
- 5 திருநெல்வேலி சந்திப்பிற்கு அருகாமையில் உள்ள திருநெல்வேலி-செங்கோட்டை சாலை மைல் 1/4-ல் உள்ள சாலை, இருப்புப்பாதை சந்திப்பிற்கு பதிலாக ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). 35.00
- 6 மேற்கே செல்லும் பெரிய சாலையிலிருந்து மைல் 10/2-லிருந்து பிரிந்து சென்று ஸ்ரீ தேவி கருமாரி யம்மன் கோவிலுக்குச் செல்லும் கிளைசாலை மைல் 0/1-ல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள படுகைப் பாலத்தை புதுப்பித்து கட்டுதல் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்). 3.20
- 7 கோவை-மேட்டுப்பாளையம் சாலை. மைல் 3/2-ல் ஒரு பாலம் கட்டுதல். (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்). பாதுகாப்பு வேலை. 0.35
- 8 சென்னை-எண்ணூர் துரிதசாலையிலிருந்து 1/3 மைலில் சென்னை சுத்திகரிப்பு பகுதிக்கு சென்றுதிருவொற்றியூர்.பொன்னேரி-பாஞ்செட்டி சாலை. மைல் 2/3-ல் இணைக்கும் ஒரு புதிய சாலை யமைத்தல் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்). 32.50

(1966-67)—மொத்தம் ..

96.51

[1969 மார்ச் 17]

வரிசை
எண்.

வேலையின் விபரம்.

மதிப்பு
(ரூ. லட்சத்தில்).

1967-68—

- 9 திருச்சிராப்பள்ளி-கோயம்புத்தூர் சாலையையும் மற்றும் தேசிய சாலை 7-யும் மைல் 46/0-ல் ஏற்படும் சந்திப்பை அபிவிருத்தி செய்தல். இது கரூர் நகராண்மை எல்லைக்குட்பட்டது (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்). 1.20
- 10 பக்கங்காம் கால்வாய் கரையில், எல்லியட் கடற் கரைச் சாலையிலிருந்து ஏற்கனவே ஏற்படுத்தப் பட்ட சாலையை அமைத்தல். சென்னை நகர எல்லைக்குட்பட்டது (சென்னை நகரம்-செங்கல் பட்டு மாவட்டம்). 3.00
- 11 குளம்பேட்டை சாலையில் 1/5 மைலில் ஒரு பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). 2.12
- 12 குளம்பேட்டை சாலையில் 1/7 மைலில் மற்றொரு பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). 3.00
- 13 மாவூர்-சத்தியகுடி மைல் 1/7—4/5-க்கு சரளைக் கற்கள் பரப்புதலும், தார் போடுதலும். (பலஸின்மான பாலங்களை புதுப்பித்தலும் சேர்ந்தது) (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 4.20
- 14 ஆண்டியூர்-அம்மாப்பேட்டை மைல் 5/6-7-ல் ஒரு பாலம் கட்டுதல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்). 2.60
- 15 நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே உடுமலைப்பேட்டை திருப்பூர் சாலை. மைல் 38/1-ல் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். திருப்பூர் நகர எல்லைக்குட்பட்டது (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்). 5.75
- 16 வேதாரண்யம் கால்வாய் குறுக்கே மைல் 23/7-ல் ஆலங்குடி-தலைனாயர் சாலையில் ஒரு பாலம் கட்டுதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 3.00
- 17 வேளாங்கண்ணி-வேதாரண்யம் சாலை. மைல் 0/1—10/4, சரளைக் கற்கள் பரப்புதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 3.15
- 18 முதுகனத்தூர்-சிக்கல் சாலை. மைல் 0/0—12/3-க்கு சரளைக் கற்கள் பரப்புதல் வடிகால் வேலைகளும் சேர்ந்தது (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 3.70
- 19 வேலூர் நகர எல்லைக்குட்பட்ட கடலூர்-சித்தூர் சாலை. மைல் 117/7-லிருந்து 118/2 (கி.மீ. 188/6—189/2) வரை அகலப்படுத்தியும், உயர்த்தியும் அபிவிருத்தி செய்தல். 2.00

1969 மார்ச் 17]

வரிசை
எண்.

வேலையின் விபரம்.

மதிப்பு
(ரூ. லட்சத்தில்).

1968-69

20	தஞ்சாவூர் நகர எல்லைக்குட்பட்ட தஞ்சாவூர்-கந்தரவ கோட்டை சாலை. மைல் 0/3-ல் இருப்புப் பாதையின் கீழ் சாலையை அமைத்தல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	0.40
21	சதுரங்கப்பட்டினம்-சுரப்பன் சாலைமைல் 40/0 முதல் 40/8 வரை அகலப்படுத்தி தார் போடுதல் (ஒரு மைல் காஞ்சிபுரம் நகர எல்லையில் உள்ளது) (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்).	1.11
22	காஞ்சிபுரம் நகர எல்லைக்குட்பட்ட செங்கல்பட்டு-காஞ்சிபுரம் சாலை. மைல் 38/4-8. (5 பர்லாங்குகள்) சாலை அகலப்படுத்துதலும் தார் போடுதலும் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்).	0.91
23	காஞ்சிபுரம் நகர எல்லைக்குட்பட்ட பொன்னேரிக் கரை-காஞ்சிபுரம் சாலை. மைல் 18/2-8 (7 பர்லாங்குகள்) உள்ள சாலையை அகலப்படுத்துதலும், தார் போடுதலும் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்).	1.00
24	வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட ஓசூர்-தாலி சாலை. மைல் 11/6-ல் உள்ள பாலத்தை மறுபடியும் கட்டுதல் (தர்மபுரி மாவட்டம்).	0.30
25	குள்ளன்சாவடி-காட்டு கூடலூர் சாலை. மைல் 1/2-ல் உள்ள மூழ்கும் பாலத்தை கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	1.50
26	ஆவுடையார் கோவிலிலிருந்து ஓக்கூருக்கு செல்லும் சாலை அபிவிருத்தியும் பாம்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதலும் சேர்ந்தது (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	6.00
27	பாப்பனப்பட்டி-வழுதாவூர் சாலை. மைல் 10/4-5-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் மூழ்கும் பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	12.00
28	முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலை. மைல் 12/4-ல் அக்கினி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	10.00
29	நத்தம்-செந்துறை சாலை. மைல் 10/3-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (மதுரை மாவட்டம்).	1.50
30	நத்தம்-செந்துறை சாலை. மைல் 12/8-ல் முடமலை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (மதுரை மாவட்டம்).	1.00
31	மதுரை-தேவீ சாலையிலிருந்து வைகை அணைக்கு செல்லும் 4 மைல் நீளமுள்ள சாலையை அபிவிருத்தி செய்தல் (மதுரை மாவட்டம்).	0.60
32	திண்டுக்கல்-வட்டனம் சாலை. மைல் 34/3-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (மதுரை மாவட்டம்).	1.80

[1969 மார்ச் 17]

வரிசை
எண்.

வேலையின் விபரம்.

மதிப்பு
(ரூ. லட்சத்தில்).

1968-69—தொடர்ச்சி

33	திருப்பத்தூர்-நடர்ம்பள்ளி சாலை. மைல் 4/7-ல் கோட்டூர் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	0.60
34	மதுரை-மேலூர் சாலையில் உள்ள சத்தியர் ஓடை மைல் 3/8-ல் உள்ள பாலத்திற்கு கண்களை அதிகப்படுத்துதல் (மதுரை மாவட்டம்).	0.90
35	மதுரை-அழகர்கோவில் சாலை. மைல் 4/1-ல் உள்ள பாலத்திற்கு கண்களை அதிகப்படுத்துதல் (மதுரை மாவட்டம்).	1.25

(1968-69)--மொத்தம் .. 40.87

மொத்த தொகுப்பு—

வரிசை எண்	(ரூ. லட்சத்தில்.)
1966-67—(1 முதல் 8 வரை)	.. 96.51
1967-68—(9 முதல் 19 வரை)	.. 33.72
1968-69—(20 முதல் 35 வரை)	.. 40.87
மொத்தம் ..	1,71.10

அட்டவணை 2.

(ஊராட்சி ஒன்றிப்பு மற்றும் ஊராட்சி சாலைகள்) மற்ற சாலைகள்
1966-67 முதல் 1968-69 வரை அனுமதிக்கப்பட்ட புதிய சாலைகள்.

வரிசை
எண்.

வேலையின் விபரம்.

மதிப்பு
(ரூ. லட்சத்தில்).

1966-67—

1	வேலந்தாங்கல்-அத்திப்பட்டு மேல் மலையூர் சாலை அபிவிருத்தி. மைல் 0/0—3/4 (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	0.88
2	ராப்பூசல் சாலை, கொளத்தூர், பாக்குடி சாலை சந்திக்கும் வரை சரளைக் கற்கள் பரப்புதல். மைல் 0/0—4/6 மற்றும் 6/1-8 (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).	0.97
3	மைல் 0/0—1/2 வரை நாகதீர்த்தம் சாலைக்கு சரளைக் கற்கள் பரப்புதலும், மைல் 15-ல் சிறிய பாலம் கட்டுதலும் (மதுரை மாவட்டம்).	1.00
4	ஓடம்பள்ளி-பாப்பம்பாளையம் சாலைக்கு சரளைக்கற்கள் பரப்புதல். மைல் 1/7—6/1 (சேலம் மாவட்டம்).	0.98

1969 மார்ச் 17]

1966-67—தொடர்ச்சி.

வரிசை
எண்.

வேலையின் விபரம்.

மதிப்பு
(ரூ. லட்சத்தில்).

1966-67—தொடர்ச்சி

5	புவனகிரி-குறிஞ்சிப்பாடி சாலையில் மைல் 7/2-3-ல் பறவனூற்றில் ஓர் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	8.00
6	பட்டம்புதூர் மேலைப்பட்டி சாலையில் மைல் 0/3-ல் கௌசிக ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	2.25
7	கண்டம்-கோவிந்தபுரம் சாலை. மைல் 6/4-5-ல் உப்பார் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்).	3.50
8	சேரி கிராமத்தில் அம்மாபேட்டை-கோவிந்தகுடி சாலையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	8.00

(1966-67)—மொத்தம். 25.58

1967-68—

9	ஆலடியார் என்னும் இடத்தில் தாம்பரபாளையம் ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்).	8.25
10	மேவில்பட்டி சாலையில் மைல் 1/2, 1/4, 1/5 மற்றும் 2/8-ல் படுகைப் பாலங்களும் கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்).	4.00
11	ஆலங்குளம்-நெட்டூர் சாலையில் நெட்டூருக்கு அருகில் சிற்றூற்றில் ஒரு பாலம் கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்).	3.50
12	பரமக்குடி-முதுகனத்தூர் சாலையில் உள்ள வன்னி வாய்க்காலிலிருந்து தேசிய சாலை 49-ல் உள்ள பாண்டி கண்மாய் இருப்புப்பாதை நிலையத் திற்கு ஒரு சாலை அமைக்க (வழி) வெங்கட்ட குறிச்சி (14 மைல் 3 பர்லாங்கு) (ராமநாத புரம் மாவட்டம்).	14.27
13	சிங்கம்புணரி-கிரிகன்கோட்டை ஆறு வரை சரளை கற்கள் பரப்புதலும், கி. மீ. 0/0 முதல் 6/2 உப்பாற்றிலும், பாலாற்றிலும் பாலங்களை கட்டுவதை சேர்த்து (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	5.00
14	பள்ளப்பட்டி-பிரான்மலை சாலையில் மைல் 0/6-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் (மதுரை மாவட்டம்).	1.90
15	வி. ஞானத்தூர்-கைக்களத்தூர் சாலை. மைல் 9/7-ல் ஒரு படுகை பாலம் கட்டுதல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).	1.50
16	விளக்குசிபுரம் இருப்புப்பாதைக்கு செல்லும் பாதையில் மைல் 1/5-6 மற்றும் 2/4-6 படுகைப் பாலங்கள் கட்டுதல் (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	4.10

[1967 மார்ச் 17]

1967-68—தொடர்ச்சி.

வரிசை எண்.

வேலையின் விபரம்.

மதிப்பு
(ரூபாய் லட்சத்தில்).

1967-68 - தொடர்ச்சி

- | | | |
|----|---|------|
| 17 | பிலாகூர் படாகனூர்—மான்கூராபாத் சரணக்கற்கள் பரப்புதல் (வட ஆற்காடு மாவட்டம்). | 2.15 |
| 18 | கலவை-சமனந்தஹல்லி சாலை. மைல் 4/8-ல் பொன்னியாற்றின் குறுக்கே ஒரு படுகைப்பாலம் கட்டுதல் (தர்மபுரி மாவட்டம்). | 6.75 |

(1967-68)—மொத்தம் .. 51.42

1968-69—

- | | | |
|----|---|-------|
| 19 | வலங்கைமான் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள வெடாம்பூருக்கு அருகில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுவது (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). | 7.50 |
| 20 | வாலாஜாபாத்-திருப்பாலேவனம் சாலையில் மைல் 0/1-5 வாலாஜாபாத்துக்கு அருகில் ஒரு படுகைப் பாலம் பாலாற்றின் குறுக்கே கட்டப்படுவது (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்). | 7.00 |
| 21 | மாருதிபட்டி-எஸ். எஸ். கோட்டை சாலை. மைல் 0/7-ல் முறையூருக்கு அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்). | 2.50 |
| 22 | சாலை கிராமம், சருகனி சாலையில் இருந்து ஆனந்தூருக்கு சாலை அமைத்தல் (வழி) வண்டல், மற்றும் ஆர்யன் கோட்டையிலிருந்து இளையான் குடி இருப்புப்பாதை நிலையம்வரை சாலை அமைத்தலும், மங்கலம் சாலை முதல் ராமநாதபுரம் நாயனார் கோவில் சாலையில் உள்ள காவனூரை சந்திக்கும் வரை சாலை அமைத்தல், (வழி) பி. கோடிகுளம், பெருங்குளம் முதலியவை. (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்). | 15.00 |
| 23 | சேலூர் அணைக்கட்டில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே சாலைப் பாலம் கட்டுவதும், நீர்க்கண்டிப் பலகைக் கட்டுவதும். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). | 1.78 |

1968-69—மொத்தம் .. 33.78

மொத்த தொகுப்பு—

வரிசை எண். (ரூபாய் லட்சத்தில்.)

1966-67—(1 முதல் 9 வரை) 25.58

1967-68—(10 முதல் 19 வரை) 51.42

1968-69—(20 முதல் 24 வரை) 33.78

மொத்தம் .. 110.78

1969 மார்ச் 17]

அட்டவணை 3.

தலைநகர் புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட புதிய வேலைகள்.

வரிசை எண்.	வேலையின் பெயர்.	வேலையின் மதிப்பு.
		ரூ.
1	எண்ணூர்-தூரித வழிச் சாலையில் 3/1-வது மைலி லிருந்து திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பாஞ்செட்டி சாலை 2/3-வது மைல் வரை, மணலி அருகே நிறுவியுள்ள எண்ணெய் சுத்தகரிப்பு சாலையை இணைக்கும்படி, புதிய சாலை அமைத்தல்.	32,50,000
2	சென்னை-பெங்களூர் சாலையில் 4/2 மைலில் அமைந்தகரைக்கு அருகிலிருக்கும் பாலம் அகலப்படுத்தும் வேலை.	4,50,000
3	சென்னை-கல்கத்தா சாலையில் (தேசிய நெடுஞ் சாலை) சென்னை நகர எல்லையில், பேசின் பாலம் அருகே மூன்று பாலங்களை அகலப்படுத்திக் கட்டுதல்.	20,00,000
4	சென்னைத் துறைமுகத்திலிருந்து சென்னை-கல்கத்தா சாலை 5/5-வது மைல் வரை, சாலையை மேம்படுத்தல் (தேவையான நிலத்திற்கு அரசு உரிமை பெறுதல் மட்டும்).	21,00,000
5	மர்மலாங்கு பாலத்திலிருந்து இரும்புலியூர் செல்லும் சாலைக்குரிய மேம்பாட்டு வேலைகள்.	3,00,000
6	மாமல்லபுரச் சாலையுடன் மர்மலாங்கு பாலம் இரும்புலியூர் சாலையை இணைத்தும், வேளச் சேரி, தாம்பரம் ஆகிய இடங்களில் துணைச் சாலைகளை அமைக்கவும்.	5,22,000
மொத்தம் ..		86,22,000

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS